# ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
4 (четвертой) категории сложности,
совершенном в районе Алтай
по рекам Тюгурюк, Кокса, Катунь, Урсул
группой туристов города Москвы и Московской области
при РООСМТ "Туристский Клуб" (т/к Перово)
в период с 11 августа по 26 августа 2018 года

Маршрутная книжка № 1/4-409

Руководитель группы: **Андреев Алексей Анатольевич** г. Москва, 2я Владимирская ул., д. 9Б, кв. 51 e-mail: houserkaspar@gmail.com тел.: +7(916)002-33-93

Маршрутно-квалификационная комиссия \_ФСТ-ОТМ\_ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МГЦКТ.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

177-00-56666552

г. Москва 2018 г.

# Содержание

1.	Справочные данные (паспорт похода)	3
	Обзорная карта маршрута	
	Состав группы	
	3.1 Суда и экипажи	
4.	Основная часть отчета	10
	4.1. Общая идея похода	. 10
	4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников	. 10
	и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков	. 10
	4.3. Аварийные сходы с маршрута. Обеспечение безопасности на маршруте	. 13
	4.4. Изменения маршрута и их причины	. 14
	4.5. Фактический график похода	. 15
	4.6. Технические описания действий группы.	. 16
	4.7. Потенциально опасные участки маршрута	. 81
	4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на	
	маршруте	
	4.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика	
	района, гидрография, дорожная сеть, флора, фауна)	. 87
	4.10. Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения,	
	характеристика средств передвижения, общий вес	
	4.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	
	4.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	
5.	Приложения	
	5.1. GPS-координаты некоторых точек маршрута	
	5.2. Список фотографий	
	5.3. Картографический материал	. 95

### 1. Справочные данные (паспорт похода)





Проводящая организация: РООСРМТ "Туристский Клуб" (т/к Перово)

с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества, предоставленного Фондом президентских грантов.

Район проведения: РФ, Республика Алтай.

Вид маршрута	Категория	Протяженность	Продолж	ительность		
(вид туризма)	сложности маршрута	активной части маршрута, км	общая	ходовых дней	Сроки проведения	
водный	4	Сплав – 345 км.	16	12	11.08.2018 – – 26.08.2018	

Подробная нитка маршрута: (г. Москва) – г. Барнаул – с. Ело – устье р. Маргала (начало

сплава) – р. Тюгурюк – р. Кокса – р. Катунь – р. Урсул (нижний каньон) – р. Катунь – с. Еланда (окончание

сплава) – г. Барнаул – г. Москва

Число участников: 15 человек

Средства сплава: Катамараны 2-х местные – 5 шт;

Катамаран 6(5)-местный – 1 шт.

Маршрут и состав группы утвердила

МКК ФСТ-ОТМ (№ 177-00-56666252) 18 июля 2018 года

в составе: Солод С.С., Кривонос А.В., Цветкова С.В.

Размещение отчета: Библиотека МГЦКТ.

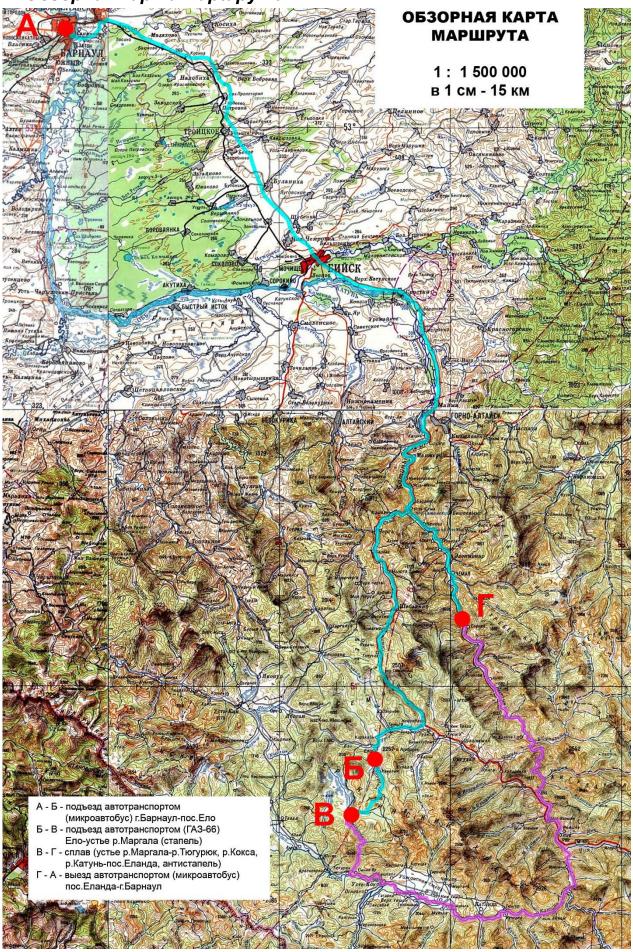
Электронная версия отчета: на сайте http://tlib.ru/

на сайте <a href="http://tk-perovo.ru/">http://tk-perovo.ru/</a>

## Определяющие препятствия:

Вид препятствия (название)	Категория трудности	Длина препятствия	Описание				
<b>Река Тюгурюк.</b> Уровень воды — ниже среднего.							
порог «Носорог» (вторая ступень)	4B	300 м	Первые 200 метров вода несется в нешироком русле с большим уклоном и массой обливных камней. Далее следует крутой поворот налево. На повороте слив 1-1,5 метра. Русло сужается и через 70 метров на крутом правом повороте упирается в левую скальную стенку. Под стенкой отвесный слив высотой около 1 метра. Спустя 30 метров порог заканчивается.				
порог «Спортсмен»	4A	350 м	Узкий каньон. Несколько сливов до 1 м с бочками.				
	<b>Река Катунь.</b> Уровень воды — ниже среднего.						
Аккемский прорыв	4B	3 км	Скальное ущелье. Валы до 2 метров. Отдельные мощные бочки.				
порог «Ильгуменьский»	4B	500 м	В правой части русла большие жесткие бочки. В левой — серия пологих валов высотой до 2-3 м.				
Кадринская труба	4A	7 км	Несколько серий валов. Отдельные достигают 2 метров.				
порог «Шабаш»	4B	350 м	Первая ступень: слева большая мощная бочка с мощнейшим пульсирующим валом справа от неё, в правой части — широкий покатый быстроток. Вторая ступень: язык, переходящий в цепочку валов, за которыми находится мощная бочка.				
порог «Тельдыкень-1»	3-4A	1,5 км	Скальный коридор. В первой части порога есть валы, перед мостом мощный пенный слив. За мостом — большие водовороты и поганки, которые возникают, исчезают и перемещаются с места на место без видимой закономерности.				
порог «Тельдыкень-2»	3-4A	350 м	Скальный коридор. Мощный пологий слив на входе, за которым следует череда мощных вертикальных турбулентностей.				
порог «Еландинский»	4A	150 м	Ближе к ЛБ небольшой слив, за которым стояла мощная бочка, по центру цепь пирамидальных валов, из которых первый наиболее крутым и высоким, а справа — пологий слив с цепочкой пирамидальных валов. Ниже, вдоль ЛБ, мощные вертикальные турбулентности.				
<b>Река Урсул.</b> Уровень воды — ниже среднего.							
порог «Замок»	4A	300 м	На входе мощная разгонная шивера, затем река резко поворачивает направо. Сразу за поворотом огромный камень закрывает правую часть русла. Ниже него стоят еще два больших камня, разделяющие русло на три неравных коридора. Возможность прохождения через каждый из них зависит от уровня воды.				

# 2. Обзорная карта маршрута



# 3. Состав группы

№	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Андреев Алексей Анатольевич	23.11.1982	5Р — Риони-Цхенисцхали; 4Р — Она; 4Р — Харбарта — Хангахул - Зун-Мурин; 3Р — Пшехашка — Пшеха; 6У — Курунг, 6У — Дибанг - Лохит;	Руководитель, Спорт.Кат1 – капитан
2	Годунова Юлия Алексеевна	08.03.1978	3У – Теберда-Малка, Писта; 2(3)У – Ю.Шуя.	Завхоз Спорт.Кат1 – матрос
3	Култаев Илья Владимирович	10.10.1966	5Р – Китой;	Зам. рук, инструктор Спорт.Кат2 – капитан
4	Григорьева Ольга Олеговна	05.09.1986	3У – Теберда-Аксаут-Б.Зеленчук.	Фотограф Спорт.Кат2 – матрос
5	Ярцева Ангелина Александровна	08.02.1995	1Р – Чирка-Кемь; 2У – Мста.	Культуролог / Краевед Спорт.Кат2 – матрос
6	Хочунский Андрей Михайлович	20.05.1991	2У – Мста.	Логист Спорт.Кат2 – матрос
7	Мохнаткина Ирина Леонидовна	09.02.1980	2(3)У – Чирка-Кемь, н/к(2)У – Мста.	Хронометрист Спорт.Кат2 – матрос
8	Жильченко Константин Николаевич	30.01.1978	4У — Ока-Саянская; 3У — Тумча, Теберда-Малка;	Медик Спорт.Кат3 – капитан
9	Спасский Олег Станиславович	29.03.1967	4У – Ока-Саянская; ЗУ Пшехашка- Пшеха, Теберда-Малка, Красненькая- Кутсайоки;	Штурман Спорт.Кат3 – матрос
10	Смирнов Дмитрий Викторович	03.02.1987	3У – Теберда-Малка, Тунсайоки-Тумча, Писта;	Снаряженец Спорт.Кат4 – капитан
11	Перминова Майя Владимировна	01.05.1965	4У – Ципа-Витим; 3(5)У – Ура, Печа, Титовка, Зап. Лица.	Фотограф Спорт.Кат4 – матрос
12	Носов Олег Владимирович	19.09.1980	3У – Пшехашха-Пшеха; 2У – Мста.	Хронометрист Спорт.Кат4 – капитан
13	Назарова Анастасия Сергеевна	09.05.1991	4У – Балыктыг-Хем - Ка-Хем; ЗУ – Пшехашха-Пшеха; 2(3)У Южная Шуя.	Финансист Спорт.Кат4 – матрос
14	Константинов Александр Евгеньевич	06.05.1987	ЗУ Теберда-Малка; 2У Мста.	Метеоролог Спорт.Кат5 – капитан
15	Русанова Юна Олеговна	14.02.1993	ЗУ Кутсайоки – Тумча;	Хронометрист Спорт.Кат5 – матрос

## 3.1 Суда и экипажи



Фото 1. Кат1: Белрафт-2ТТ. Юлия Годунова, Алексей Андреев.



Фото 2. Кат2: Вольный ветер "Север". Андрей Хочунский, Илья Култаев, Ольга Григорьева, Ирина Мохнаткина, Ангелина Ярцева.



Фото 3. Кат3: Рафтмастер "Гоша". Олег Спасский, Константин Жильченко.



Фото 4. Кат4: K2Red-900. Дмитрий Смирнов, Майя Перминова.



Фото 5. Кат5: Вольный ветер "Каскад-2". Анастасия Назарова, Олег Носов.



Фото 6. Кат6: Вольный ветер "Каскад-2". Александр Константинов, Юна Русанова.

#### 4. Основная часть отчета

#### 4.1. Общая идея похода

Целью учебно-тренировочного похода являлась отработка и закрепление навыков, полученных за период обучения на семинаре повышения квалификации туристов-водников при РООСРМТ «Туристский клуб» в 2017-2018 учебном году под руководством начальника семинара – Култаева Ильи Владимировича.

Для достижения этой цели на маршруте были запланированы учебные мероприятия, направленные на отработку следующих элементов водного туризма:

- техника гребли и управления судами;
- причаливание и отчаливание в различных условиях;
- ориентирование на местности в условиях водного похода;
- техника и тактика прохождения маловодных участков;
- тактические варианты заброски и обработки порогов на притоках сплавных рек;
- техника и тактика преодоления препятствий;
- преодоление препятствий на реках большого расхода;
- стратегия и тактика движения на больших перегонах;
- страховка человека с берега;
- страховка человека с судна;
- страховка аварийного судна;
- правильное поведение человека при самосплаве;
- организация и действия при переправе вброд;
- ведение хронометража и дневника для составления отчета о походе;
- развитие физической выносливости и силы;
- фото и видеосъемка на маршруте.

В процессе подготовки к походу в рамках водной туристской школы проводились теоретические занятия в турклубе Перово и полевые выходы в течение осенне-зимнего сезона, а также водные выходы весной на паводковые реки, на которых отрабатывались способы страховки и самостраховки на воде, приемы ТВТ, а также укреплялось физическое состояние членов группы.

# 4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков

Заброска на маршрут возможна из Барнаула или Горно-Алтайска.

Добраться до Барнаула из Москвы можно на поезде или на самолёте. Поезд ходит раз в сутки, а самолёты летают ещё чаще. Билет на самолёт стоил от 8 до 10 т.р. (в зависимости от того, насколько заранее его покупать). Билет на поезд несколько дешевле, но надо помнить, что поезд до Барнаула идёт достаточно долго, в отличие от самолёта.

В Горно-Алтайске несколько лет назад реконструировали аэропорт, и из Москвы туда летает 5 – 6 рейсов в неделю. Цены билетов ниже, чем на рейсы до Барнаула.

Поезд, отправляющийся из Москвы по нечётным числам, приходит в Барнаул в 8 часов, а отправляющийся по чётным – в 6 часов местного времени, что весьма удобно, так какможно успеть доехать до реки засветло.

Участники похода добирались до Барнаула самостоятельно. Поездом, самолетами, из других походов...

Выброска с маршрута может заканчиваться в этих же городах, и вернуться домой можно аналогичными путями. Для отправки катамаранов и другого снаряжения из Москвы в Барнаул и обратно мы воспользовались услугами транспортной компанией «ПЭК». Это был далеко не первый опыт сотрудничества и заметных проблем ранее не возникало. Однако груз «туда» лучше отправлять несколько заранее, а не впритык к дате прилета в Барнаул. Компания «ПЭК» предоставляет возможность бесплатно хранить груз 4 суток по прибытии в пункт назначения, кроме того, возможна доставка на указанный адрес. Оптимальный вариант – размещение груза встречающей стороной у себя (например, водителем транспорта, с которым предполагается осуществлять заброску.

Caйm: <a href="https://pecom.ru">https://pecom.ru</a>

Москва:

Электронная почта: pecom@pecom.ru

Адрес: 109428, г. Москва, 1-й Вязовский пр-д., 4, стр. 19

Телефоны: +7 (495) 660-11-11

Барнаул:

Электронная почта: barnaul@pecom.ru

Адрес: 656049, г. Барнаул, ул. Чернышевского, 293А

Телефоны: +7 (3852) 25-66-99

Основной способ заброски на выбранный нами маршрут – автомобильным транспортом с прицепом. Стоит отметить, что сеть автомобильных дорог в Республике Алтай по меркам Сибири весьма обширна и разветвлена. Различных фирм и частников, промышляющих заброской тургрупп, хватает, но мы тем не менее потратили некоторое время на то чтобы найти водителя, который занимается перевозками туристов и готов забросить и забрать группу с маршрута.

На очередном десятке сайтов всё-таки был найден водитель из Барнаула — Сергей Казицин, с микроавтобусом FIAT Ducato на 17 посадочных мест и прицепом.

Он за несколько дней получил отправленный из Москвы груз. Утром 11 августа собрал всех членов группы в различных локациях города Барнаула и довез до пос. Ело. Он же забирал нас из пос. Еланда и отвозил в Барнаул.

Казицин Сергей Петрович (г. Барнаул)

Электронная почта: ksp727@mail.ru

Телефоны: +7 (903) 948-86-39; +7 (913) 088-19-39

От поселка Ело до слияния рек Маргала и Тюгурюк мы добирались на автомобилях ГАЗ-66 и УАЗ-3151. Автотранспорт нам предоставил Герман. Он хорошо знает все окрестные долины и их дороги.

Герман (с. Ело)

Телефон: +7 (913) 694-22-78;

Выброска с реки возможна не только частным автотранспортом, но и автобусами, которые часто ходят от Чемала и далее по Чуйскому тракту в сторону Бийска, Горно-Алтайска и Барнаула. При больших ограничениях в финансах можно использовать этот вариант, хотя он не очень удобен из-за больших объёмов снаряжения.

Дополнительная справочная информация по аэропортам/вокзалам в г. Барнаул:

#### Аэропорт им. Г. С. Титова:

Caŭm: <a href="http://www.airaltay.ru/">http://www.airaltay.ru/</a>

*Адрес:* г. Барнаул, Павловский тракт, 226 *Телефон:* +7 (3852) 543-009 – справочная

#### Ж/Д вокзал:

Адрес: г. Барнаул, пл. Победы, 10

Телефоны: +7 (3852) 381-908, 381-908, 292-926

+7 (3852) 292-523 – справочная вокзала

+7 (3852) 292-076, 292-173, 611-919, +7 (983) 359-67-58 - багажное отделение

#### Автовокзал:

Сайт: <a href="http://www.avtovokzal.ru/">http://www.avtovokzal.ru/</a>
Адрес: г. Барнаул, пл. Победы, 12
Телефоны: +7 (3852) 61-79-79

С 1 января 2013 года для граждан России оформление пропусков в погранзону Республики Алтай не требуется, достаточно гражданского паспорта (за исключением нахождения в 5-километровой пограничной зоне). Т. к. наш маршрут в неё не попадал, то никаких специальных документов мы не оформляли. В общем, ни одного пограничника на всём протяжении маршрута мы не встречали, и никто у нас никаких документов не спрашивал.

Однако на всякий случай приводим информацию и координаты Погранслужбы Республики Алтай:

- 1. Пограничное управление ФСБ России по Республике Алтай, 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, Коммунистический пр., д. 94, тел. 8 (38822) 4-82-48;
- 2. Отдел в с. Усть-Кокса 649743, Республика Алтай, Улаганский район, с. Акташ, улица Парковая, 32, в/ч 2080, тел./факс 8 (38846) 2-35-55, 2-36-54;
- 3. Отдел в с. Усть-Кокса 649490, Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Усть-Кокса, улица Сроительная, 19, в/ч 2080, тел. 8 (38848) 22-9-19, 20-0-00;
- 4. Отдел в с. Кош-Агач 679780, Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Кош-Агач, улица Мелиоративная, 41, в/ч 2080, тел. 8 (38842) 2-22-75.

Наш маршрут пролегал вдали от заповедников, национальных парков и иных особо охраняемых природных территорий. А при совершении радиальных выходов вверх по правым притокам Катуни необходимо получить разрешение на посещение Катунского заповедника.

Посетить заповедник можно, получив пропуск либо в Центральной усадьбе заповедника, который расположен по адресу: 649490, Республика Алтай, с. Усть-Кокса, ул. Заповедная, 1, тел. +7 (38848) 229-03, 229-46, либо на кордоне заповедника в с. Мульта (ул. Центральная, 72).

Далее на маршруте (в средней части) встречаются 2 заказника: Сумультинский и Шавлинский, но никаких ограничений на их посещение нет, разрешения оформлять не требуется.

#### 4.3. Аварийные сходы с маршрута. Обеспечение безопасности на маршруте

Река Тюгурюк: населенные пункты выше пос. Тюгурюк отсутствуют, мобильная связь не работает, наиболее очевидный способ эвакуации с маршрута — сплав ниже до моста в районе пос. Тюгурюк с выходом на автодорогу (к пос. Усть-Кокса) и выездом к Бийску. От порога «Спортсмен» по правому берегу проходит уверенная тропа до пос. Тюгурюк.

Реки Кокса и Катунь до пос. Тюнгур: по Коксе – выход на автодорогу на левом берегу, по Катуни – от пос. Усть-Кокса и до Тюнгура – выход на автодорогу по левому берегу; также на этом участке по правому берегу Катуни проходит автодорога от пос. Гагарка до пос. Мульта. С этого участка маршрута проще всего добраться до Бийска. В окрестностях поселков работает мобильная связь.

Ниже пос. Тюнгур и до устья р. Аккем вдоль Катуни по ЛБ проходит грунтовая дорога, имеются стоянки для отдыхающих и пастухов. Эвакуация с маршрута – в направлении пос. Тюнгур (при возможности с использованием автотранспорта).

Участок маршрута от устья р. Аккем до устья р. Аргут не имеет автомобильного сообщения, аварийный сход целесообразно осуществить, сплавившись до выхода к дороге по ЛБ в районе устья р. Аргут или ниже до пос. Инегень (где есть автомобильное сообщение и выход к автодороге P-256 "Чуйский тракт"). Весьма вероятна встреча с другими группами на стоянке на стрелке р. Катунь и р. Аргут.

От пос. Инегень до устья р. Бол. Ильгумень Катунь протекает в достаточно населенном районе, и сход с маршрута не представляет затруднений: возможем выход к автодороге P-256 "Чуйский тракт" либо в поселки Иня, Мал. Яломан, к турбазе в устье реки Бол. Ильгумень.

На участке от устья р. Бол. Ильгумень и до устья р. Урсул аварийный выход возможен либо по прибрежным тропам в направлении ближайшего населенного пункта/автодороги, либо сплавом до гостинично-туристического комплекса «Газпрома» «Алтайское подворье» (ЛБ, 1 км ниже устья р. Урсул).

От «Алтайкого подворья» и до правого притока Бельтертуюк выход возможен либо по прибрежным тропам в направлении ближайшего населенного пункта, либо сплавом ниже по Катуни.

По ПБ от притока Бельтертуюк в направлении пос. Куюс проходит автодорога, и аварийный сход возможен в любом месте.

При отсутствии возможности выхода к автодороге или к населенному пункту в кратчайший срок необходимо учитывать, что Катунь имеет достаточно быстрое течение и сплав ниже по реке, возможно, будет быстрее, чем пешая эвакуация.

Сотовая связь (МТС) работает в районе большинства посёлков, а также в районе «Алтайского подворья» в устье р. Урсул. Около села Усть-Кокса работают все телефоны большой четверки.

#### В целях обеспечения безопасности на маршруте были предприняты следующие меры:

- ✓ На воде во время сплава, а также на берегу во время просмотра, страховки, участники группы находились в гидрокостюмах, сплавной обуви, грудных обвязках с усом самостраховки, в касках, спасательных жилетах, на спасательных жилетах всех участников имелись стропорезы;
- ✓ На маршруте, при прохождении препятствий, просмотрах, страховке, преодолении бродов использовались условные жесты, радиосвязь между участниками, экипажами;

#### Регистрация в МЧС РФ

Группа была зарегистрирована в Алтайском поисково-спасательном отряде.

Для регистратции необходимо заранее заполнить заявку и отправить на электронную почту. По приезде в регион надо позвонить на телефон оперативного дежурного и сообщить о выходе группы на маршрут, а перед отъездом сообщить об успешном окончании маршрута.

Caйm: http://04.mchs.gov.ru

Электронная почта: od.apsora@mail.ru

*Адрес:* г. Горно-Алтайск, ул. Красноармейская, д. 52/2 *Телефон:* +7 (38822) 5-11-06 – оперативный дежурный

Анкета для заявки: http://04.mchs.gov.ru/helpinfo/Zajavka\_dlja\_registracii\_turisticheskih

За 10 дней до прибытия в Барнаул мы отправили заявку по электронной почте. Мы зарегистрировали группу, позвонив оперативному дежурному.

Нашей группе был присвоен №373.

После отъезда из пос. Еланда группа была снята с учета, также по нашему звонку.

#### Медицинские организации в районе проведения похода

#### Усть-Коксинская Районная больница

Адрес: Республика Алтай, с. Усть-Кокса, ул. Советская, 153

*Телефоны:* +7 (913) 997-60-19 – скорая помощь

+7 (983) 328-16-16 – приемная стационара

+7 (38848) 2-32-05 – регистратура

#### Фельдшерско-акушерский пункт с. Тюнгур

Адрес: Республика Алтай, с. Тюнгур, ул. Сухова, 22

Телефон: +7 (38848) 2-94-45

#### Ининская Центральная районная больница

Адрес: Республика Алтай, с. Иня, Едикеева ул., 1

Телефон: +7 (38845) 2-53-91

#### 4.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден без изменения, в запланированном графике. Варьировались только точки ночевок.

# 4.5. Фактический график похода

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Время в пути	Чистое ходовое время*	Определяющие препятствия	Примечания	стр.
11.08.18	1	г. Барнаул – с. Ело с. Ело – устье р. Маргала	460 40	Автобус ГАЗ-66	8ч 25м 3ч 25м				16
12.08.18	2	устье р. Маргала – – 1 км ниже р. Долгий ключ	8	Сплав	1ч 50м	1ч 50м	Разбои в устье р. Маргала.	Стапель.	17
13.08.18	3	1 км ниже р. Долгий ключ – – пор. Носорог	15	Сплав	3ч 00м	1ч 45м	Пороги №2-№7. Обнос первой ступени «Носорога».	Занятие по преодолению бродов.	19
14.08.18	4	пор. Носорог – пор. №18	9	Сплав	4ч 25м	1ч 05м	Порог №8 «Носорог».		23
15.08.18	5	пор. №18 – пос. Гагарка	35	Сплав	8ч 10м	3ч 35м	Порог №20 «Спортсмен».		29
16.08.18	6	пос. Гагарка – 1км ниже р. Кураган	54	Сплав	8ч 25м	5ч 35м	Разбои.		40
17.08.18	7	1км ниже р. Кураган – р. Аргут	46	Сплав	7ч 15м	4ч 10м	«Аккемский прорыв».		41
18.08.18	8	Дневка	-	-	-	-	Порог «Ворота» на р. Аргут.		46
19.08.18	9	р. Аргут – р. Айлагуш	67	Сплав	10ч 25м	6ч 00м	Порог «Ильгуменьский».		49
20.08.18	10	р. Айлагуш – р. Урсул	29	Сплав	6ч 15м	2ч 30м	«Кадринская труба», порог «Шабаш».		56
21.08.18	11	устье р. Урсул – ур. Степушка ур. Степушка – устье р. Урсул	6 6	Авто Сплав	- 2ч 30м	- 0ч 40м	Порог «Замок».	Радиальный выход. Прохождение нижнего каньона р. Урсул.	62
22.08.18	12	р. Урсул – р. Ороктой	51	Сплав	7ч 15м	4ч 10м	Порог «Аяла», шиверы, валы.		69
23.08.18	13	р. Ороктой – 2 км ниже пос. Еланда	25	Сплав	5ч 05м	2ч 10м	Пороги «Тельдыкпень-1», «Тельдыкпень-2», «Еландинский».	Антистапель.	75
24.08.18	14	пос. Еланда – г. Барнаул	370	Автобус	6ч 15м	-		Отправка багажа компанией ПЭК.	79
25.08.18	15	г. Барнаул						Культурная программа.	80
26.08.18	16	г. Барнаул – г. Москва		Самолет					80

Итого активными способами передвижения: 345 км (сплав).

#### 4.6. Технические описания действий группы.

#### Условные сокращения:

Кат1 – катамаран двухместный Белрафт-2ТТ,

экипаж: Алексей Андреев, Юлия Годунова.

Кат2 – катамаран шести(пяти)местный Вольный ветер «Север»,

экипаж: Илья Култаев, Ольга Григорьева, Ангелина Ярцева, Андрей Хочунский, Ирина Мохнаткина.

Кат3 – катамаран двухместный Raftmaster «Гоша»,

экипаж: Константин Жильченко, Олег Спасский.

Кат4 – катамаран двухместный K2Red-900,

экипаж: Дмитрий Смирнов, Майя Перминова.

Кат5 – катамаран двухместный Вольный ветер «Каскад-2», желто-синий,

экипаж: Олег Носов, Анастасия Назарова.

Кат6 – катамаран двухместный Вольный ветер «Каскад-2», серый,

экипаж: Александр Константинов, Юна Русанова.

С, В, Ю, 3 – север, восток, юг, запад;

ЛБ, ПБ – левый/правый (по течению реки) берег.

ЛП, ПП – левый/правый (по течению реки) поворот.

ЛПр, ППр – левый/правый (по течению реки) приток.

ХВ – ходовое время: общее время, потраченное на прохождение участка маршрута.

ЧХВ – чистое ходовое время: время, потраченное на сплав, без учета времени на отдых, просмотр препятствий, организацию страховки, фото-/видеосъемку и т.п.

День: 1.

**Дата**: 11 августа 2018 г.

**Участок пути**: г. Барнаул – с. Ело – слияние р. Маргала и р. Тюгурюк.

**Расстояние**: 460 км + 40 км (авто).

**ХВ**: 8 ч 25 мин + 3 ч 25 мин.

Погода солнечная, ясная, утренняя температура +18.

07:45 — Группа, предварительно собравшись и загрузив все вещи выехала из аэропорта г. Барнаул в сторону с. Ело.

11:00 – 11:45 Остановка на обед в селе Сростки, ул. Чуйская, д.1. Это туристическое место, в котором есть много разных сувениров, кафе и шашлычных, причём цены варьируют от 130 руб. за блинчики до 160 руб. за полноценный обед.

16:10 – Мы прибыли в с. Ело, там встретились с Германом и начали перегружать вещи в «Шишигу»

Погода меняется. Все небо затянуло облаками. Временами стал моросить дождь.

Водители хотели закончить нашу заброску побыстрее, потому что было объявлено штормовое предупреждение.

16:55 — Закончили перегрузку. 10 человек уселось в кузове ГАЗ-66 вместе с вещами, один в кабине, еще 4 человека ехало с комфортом в УАЗ-3151. УАЗ выгодно отличается от ГАЗа наличием крыши.

- 17:00 Выдвинулись в сторону реки.
- 17:15 Проехали пос. Каярлык.
- 18:20 Преодолели ручьи Барбок и Башкудюр и начали подъем в перевал.
- 19:00 Взобрались на перевал. Начали спуск.
- 19:30 Спустились в долину р. Маргала и продолжили движение по лесной дороге в сторону её слияния с р. Тюгурюк.



Фото 7. Перед выездом из с. Ело.

20:20 — Доехали до хорошей ровной **поляны** (**N50**° **31.238' E85**° **24.437'**) вблизи впадения р. Маргала в р. Тюгурюк. От воды поляну отделяет 50-70 метров невысокого кустарника. Возможен выход как к Маргале, так и Тюгурюку. Однако стоит отметить, что полянка сколь ровная, столь и лысая. Дровами стоит озаботиться минут за 20-30 до приезда, пока еще дорога идет по лесу. В ближайшем лесочке на пригорке не было обнаружено ни одного сухого деревца. Нам повезло, что от предыдущих посетителей этого места (вероятно, рыбаков) осталась небольшая лиственница, которой нам хватило на приготовление еды.

20:30 – Разгрузили машины и приступили к постановке лагеря и приготовлению ужина.

21:40 – Ужин.

22:30 - Отбой.

Идет пока еще не сильный, но постоянный дождь.

День: 2.

**Дата**: 12 августа 2018г.

**Участок пути**: слияние р. Маргала и р. Тюгурюк – 1 км ниже р. Долгий ключ.

Расстояние: 8,5 км (сплав).

**ХВ**: 1 ч 50 мин. **ЧХВ**: 1 ч 50 мин.

Погодные условия неблагоприятные, было штормовое предупреждение. На поляне шквалистый ветер начался примерно с 3 часов ночи. Идёт дождь.

7:00 – Подъём дежурных.

7:30 — Общий подъём. Ветром нам порвало тент и сломало дугу у одной из палаток. Приготовление завтрака превращается в суровый гражданский подвиг.

8:30 – Завтрак.

Дождь продолжается почти целый день, но ветер постепенно стихает к середине дня. Принято решение стапелиться, потому что на лысой поляне делать все равно нечего.



Фото 8. Стапель.

9:00-14:00 - Стапель.

14:00 - Обед.

14:30-16:00 – Сбор лагеря.

Для погрузки катамаранов выбрали место в р. Маргала.

При выходе на воду погода улучшилась, дождь на некоторое время закончился, и даже ненадолго показалось солнце.

16:10 — Отчалили. Уровень воды был в реке достаточно низким. Перед впадением в Тюгурюк русло разбивается на несколько совсем маленьких проток. Над водой довольно большое количество деревьев, затрудняющих проход катамаранов. Катамараны часто садились на камни или просто застревали в кустах.

При стапеле на данной поляне разумнее начинать сплав сразу на р. Тюгурюк выше слияния.

16:25 — Преодолели стартовые 500 метров и добрались до р. Тюгурюк. Далее шли плотной колонной. При низком уровне воды на реке достаточно часто встречаются мели, которые не всегда получается обойти.

17:35 – Прошли порог № 1 (за устьем притока Большая Булухта). Пройден без просмотра.

18:00 — На ПБ замечена хорошее **место** для **стоянки** (**N50° 28.540' E85° 25.703'**). Останавливаемся на ночь здесь.

19:00 – Ужин. Под проливным дождём он не становится вкуснее, хотя и несколько прибавляет в объёме.

21:00 – Отбой.

Всю ночь идет достаточно сильный дождь.

**День**: 3.

**Дата**: 13 августа 2018 г.

Участок пути: 1 км ниже р. Долгий ключ – порог «Носорог».

Расстояние: 15 км (сплав).

**ХВ**: 3 ч 00 мин. **ЧХВ**: 1 ч 45 мин.

Всю ночь шел дождь, и утром он продолжился. К моменту окончания завтрак он начал стихать. Весь день небо было затянуто облаками, время от времени дождь начинался снова.

07:00 – Подъем.

07:30 – Завтрак.

08:00 – Сбор лагеря.

10:20-11:10 — Занятие по переправам вброд. После краткого освежения теоретических основ каждый участник, вооружившись веслом, перешел реку в одну и в другую сторону. Невысокая температура воды подспудно способствовала успешному выполнению этого упражнения. Всем участникам была обеспечена страховка с берега при помощи спасконца, встегнутого в карабин на верхней обвязке.



Фото 9. Занятие по переправе вброд.

11:30 – Выход на воду.

При уровне воды ниже среднего воды пороги на данном участке реки носили характер несложных, хотя местами и довольно мощных шивер, поэтому порог №2 и следующие мы проходили без просмотра.

12:05-12:15 — Все-таки нашлось бревно, которое перегородило реку так, что его невозможно объехать. Пришлось потратить некоторое время на преодоление этого локального препятствия.



Фото 10. Бревно, перегородившее реку.

12:55-13:10 — Небольшая запланированная остановка недалеко от левого притока р. Большой Чибит.

13:50-14:10 — Зачалились на ПБ незадолго от начала порога «Носорог». Организовали разведку приемлемого места чалки для всей группы.

14:10-14:25 — Все перечалились. Удобных мест для чалки перед порогом нет. Была найдена небольшая короткая каменная отмель у крутого обрывистого берега высотой 1-1,5 метра.

14:30 – Отправились на просмотр **порога №8 «Носорог» (N50° 23.847' E85° 28.112')**.

Ориентир: Порог начинается на ПП от устья левого притока р. Громатушка.

Описание: Общая длина около 400 метров. Состоит из двух ступеней.

**Первая ступень** является более сложной. Она имеет протяжённость около 100 метров и начинается с разгонной шиверы длиной 40 метров, которая поворачивает направо со значительным увеличением уклона. Ширина потока в первой ступени — 10-15 метров. ПБ представляет собой высокую полку, а ЛБ — крутой травянистый склон, переходящий в отвесную скалу, которая спускается в воду. Далее на реке находится остров. В левой (основной) протоке струя падает на мощный зуб, (по всей видимости, давший название порогу), который рассекает её на два водопадных слива высотой около 2-2,5 метров. Далее следует череда мощных сливов с бочками.

**Вторая ступень** начинается практически сразу после первой. Она более простая и не имеет высоких мощных сливов. Её протяженность составляет около 300 метров.

Первые 200 метров — широкий быстроток с большим количеством обливных камней в русле. Затем русло круто поворачивает налево. Перед поворотом камни в русле образуют несколько ворот и разбивают поток на две части. Правая струя (основная) на повороте сильно наваливает на правый берег.

После поворота потоки соединяются, образуя мощный турбулентный поток с валом около 1,5 метров. Через 70 метров следует крутой поворот направо с навалом на скальную стену на левом берегу. Под стеной находится отвесный слив высотой около 1 метра. Через 30 метров порог заканчивается.

Просмотр, страховка и обнос возможны только по ПБ.

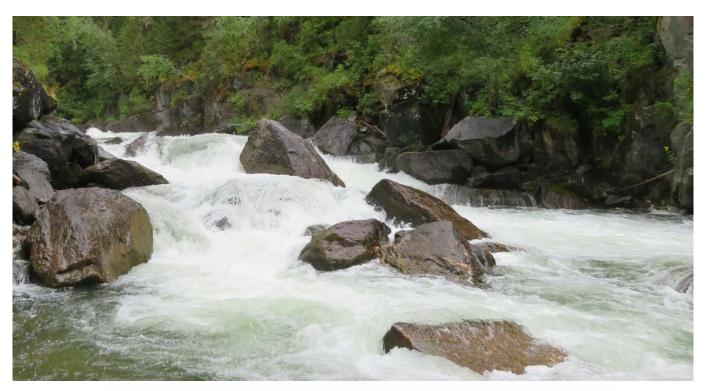


Фото 11. р. Тюгурюк. Порог №8 "Носорог". Кульминация первой ступени.

15:10 — От прохождения первой ступени, как и ожидалось, пришлось отказаться. Ее сложность она оценивалась однозначно выше 4 к.с., и при данном уровне воды хорошей траектории для чистого прохождения не прослеживалось в принципе: трудность представлял не только зуб в русле, но и дальнейшие участки с крайне узкими воротами и сильными навалами на камни. Было решено встать на стоянку, так как перенос вещей и прохождение порога занимают много времени. Кроме того, проходить порог со свежими силами несколько приятней.

15:20 — Начали поиска места постановки лагеря. Напротив острова угадывалась упоминаемая в отчетах полка, пригодная для стоянки. Однако сейчас она заросла — давненько здесь не было туристов.

15:30 — Нашли пригодное место для стоянки (N50° 23.575' E85° 28.152') ниже окончания порога. Угадывалось, что раньше здесь была уютная березовая роща, но, вероятно, ближайшей зимой по распадку сошла лавина, и большая часть полки оказалась погребена под снежным выносом. Ставить лагерь пришлось тесно, и приемлемых мест хватило не всем. Несколько палаток пришлось ставить у подножья снежника. Дрова мы добыли на крутом склоне за выносом, где нашлось несколько сушин.

16:30 – Обед. Подошла группа туристов из ТК МАИ. Оценив во что превратилось когда-то хорошее место для стоянки, пошли расчищать место для своего лагеря на полочке напротив острова.

17:30 – Занялись переносом катамаранов к месту завтрашнего старта.

20:00 - Ужин.

22:00 - Отбой.



Фото 12. Лавинный вынос.



Фото 13. Стоянка ниже порога "Носорог".



Фото 14. У подножья снежника.

День: 4.

**Дата**: 14 августа 2018г.

Участок пути: пор. Носорог – пор. №18

Расстояние: 9 км (сплав).

**ХВ**: 4 ч 25 мин. **ЧХВ**: 1 ч 05 мин.

Погода тёплая, переменная облачность, дождя нет и не было всю ночь.

6:30 – 7:30 – Костя и Олег готовят завтрак.

7:30 – Общий подъём.

7:30 - 8:00 - 3автрак.

8.00 – 10.00 – Сборы лагеря. Мы отнесли вещи к концу второй ступени «Носорога» на ПБ, где есть плёс длиной 30 м с небольшим **уловом (N50° 23.524' E85° 28.160')**. Это выглядело как оптимальный вариант, потому что это позволяло пройти порог разгруженными и носить вещи не вверх, а вниз.

10:00 – 10:55 – Просмотр второй ступени порога №8 «Носорог». Выставление страховки, фотовидеосъёмки. Мы решили начать прохождение на 40 метров ниже места слияния проток. В этом месте есть небольшое улово, откуда можно достаточно безопасно стартовать и к которому можно относительно удобно спустить катамараны. Параллельно идущая группа ТК МАИ начала прохождение порога выше по течению.

В предыдущий день мы оставили катамараны на месте старта, что дало возможность сразу заняться переноской вещей к месту их погрузки, а потом расставить страховку, точки для фото- и видеосъёмки и начать прохождение препятствия. Над руслом свисало упавшее дерево, но оно не представляло значимой опасности, так как, с одной стороны, оно находилось достаточно высоко, чтобы спокойно пройти под ним, пригнувшись, а с другой стороны, его возможно было полностью обойти слева.

Было принято решение проходить препятствие в следующей очерёдности: Кат3, Кат6, Кат1, Кат4, Кат5, Кат2.

Во время прохождения первого экипажа осуществлялась страховка с берега спасконцом на небольшом участке гладкой воды за ПП в конце порога. На страховку встал Олег Носов.

Координация осуществлялась при помощи раций.

10:55 — Кат3 выходит на прохождение второй ступени Носорога и проходит по заранее выверенной траектории, немного посидев на камне на сливе правого потока.

После прохождения Кат3 встает на активную страховку у ПБ, заменяя береговую страховку.

11:10 – Кат6 проходит вторую ступень Носорога по намеченной траектории. Проходят чисто. После прохождения сменяют фотографов.

Все остальные экипажи проходили сразу до места, где были сложены рюкзаки и начинали привязывать вещи.

11:20 – Кат1 проходит вторую ступень Носорога.



Фото 15. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат1 (1).



Фото 16. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат1 (2).



Фото 17. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат3.



Фото 18. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат6.



Фото 19. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат4.



Фото 20. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат5.



Фото 21. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат2.

- 11:40 Кат4 проходит вторую ступень Носорога по намеченной траектории. Проходят чисто.
- 11:50 Кат5 проходит вторую ступень Носорога. Проходят чисто.
- 12:20 Кат2 проходит вторую ступень Носорога. Вначале ненадолго задерживаются на камнях, пропускают вперёд четвёрку дружественной группы, после чего чисто заканчивают прохождение.
  - 12:30 Подготовка к отплытию. Привязываем вещи.
  - 13:10 Отчаливаем.

Пороги №9 - №17 проходили походным порядком со взаимостраховкой. Порядок движения был следующий: Кат3, Кат2, Кат6, Кат4, Кат5, Кат1. При нашем уровне воды пороги представляли собой достаточно активный слалом среди полуобливных камней, который, однако, не представлял особой опасности. Некоторое оживление в картину вносили лежащие в русле брёвна, которые внезапно появлялись прямо из-за поворотов и вынуждали нас уходить с наиболее простой и очевидной траектории и оперативно изобретать новые варианты. По очевидным причинам больше всего трудностей на таких участках возникало у экипажа пятерки, однако в целом мы проходили препятствия такого рода успешно, пусть иногда и с некоторыми задержками на камнях.

На данном участке, пожалуй, можно выделить только порог №11, в устье р. Мал. Карыгем. На правом повороте происходит локальное сужение русла в скальных стенках, увеличение падения, лежит несколько обливных и полуобливных камней в шахматном порядке с бочками после них.

14:00 – 14:10 – Остановка на ПБ напротив ручья Бол. Брусничный. Шкуродер не прошел даром. Обнаружено 3 небольших дырки на шкуре левого борта пятерки без повреждения баллонов Повреждение было признано некритичным, и мы решили продолжить движение до порога «Спортсмен», т. к. по лоции порогов в ближайшие несколько километров не ожидалось.



Фото 22. Пробоины на Кат2.

14:25 — Зачались на ПБ на **огромной поляне (N50° 20.294' E85° 27.270')** перед порогом №18. Место настолько хорошо подходило для стоянки (возможно, все купились на огромное количество ягод, солнце и много места), что мы решили на ней поставить лагерь, сделать обед, ужин и заняться ремонтом катамарана. К порогу №20 «Спортсмен» можно пройти по хорошо проторенной тропе минут за 10. На поляне и в окрестностях была обнаружена княженика, малина и красная смородина.

15:30 - Обед.

#### Ясно. Тепло.

16:00-19:00 — Свободное время, которое некоторым пришлось потратить на ремонтные работы. Некоторые члены команды сходили на предварительный осмотр «Спортсмена». В районе стоянки было достаточно много ягод (в основном красная смородина), так что желающие смогли не только отдохнуть, но и обеспечить себе ягодный десерт.



Фото 23. Ремонт Кат2.

20:00 - 20:30 - Ужин.

23:30 - Отбой.

**День**: 5.

**Дата**: 15 августа 2018г.

Участок пути: пор. №18 – пос. Гагарка.

Расстояние: 35 км (сплав).

**ХВ**: 8 ч 10 мин. **ЧХВ**: 3 ч 35 мин.

Погода уже с утра уже устанавливается ясная и солнечная. К обеду жарко.

07:30 – Общий подъем.

08:20 - 08:40 - 3автрак.

08:40 – 10:40 – Сборы лагеря.

10:45 – Кат1 отчалил о лагеря, чтобы обозначить всей группе место для чалки перед порогом «Спортмен».

- 10:49 Кат1 зачалился в устье ручья Черемушный. После чего к нему перечалились остальные экипажи.
  - 11:00 Отправились на просмотр порога №20 «Спортсмен» (N50° 20.201' E85° 27.082').

Ориентир: Сразу после хорошо заметного правого притока следует короткий порог №19. Ниже короткий участок быстротока и река входит в скальный коридор — это и есть начало порога.

Описание: протяженность около 350 метров. Порог состоит из двух ступеней, разделенных быстротоком длиной 150 метров. На входе в каньон река сужается до 5 метров, после чего следует мощный слив высотой около 1 метра. Далее идет резкий поворот направо. Скальным выступом с левого берега струя отжимается под правый внутренний берег, где расположен мощный и пологий V-образный слив высотой около 1,5 метров. Далее идет 150 метров быстротока и начинается вторая ступень. Началом второй ступени можно условно считать скалу, нависающую с левого берега. Через 15-20 метров гряда надводных камней с правого стороны прижимает струю влево, где между скальной стенкой левого берега и глыбой в центре русла находится мощный слив, за которым стоит глубокая бочка. Далее до выхода из каньона на реке валы высотой менее 1 метра.

11:50 — В ходе осмотра был проведен анализ препятствий, которые при данном уровне воды были оценены как несложные, и осмотрены ключевые места. Траектория прохождения была практически безальтернативной: лучшим вариантом было идти по струе с заходом в основные сливы и, соответственно, бочки. Ввиду относительной безопасности порога и отсутствия хороших мест для промежуточных чалок было принято решение проходить порог целиком. Первым порог прошёл Кат3, после чего встал на активную страховку в улове у ПБ в конце порога, где ожидает остальных. Было выставлено несколько фототочек, операторы в которых сменяли друг друга по мере прохождения порога.

Координация осуществлялась при помощи раций.

12:10 – Первым вышел Кат3. Как и ожидалось, ребята успешно прошли порог и встали на страховку.



Фото 24. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат3 (1).



Фото 25. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат3 (2).

## 12:17 – Проходит Кат6.



Фото 26. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат6 (1).



Фото 27. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат6 (2).

# 12:25 – Проходит Кат1.



Фото 28. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат1 (1).



Фото 29. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат1 (2).

## 12:33 – Проходит Кат5.



Фото 30. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат5(1).



Фото 31. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат5(2).

## 12:33 – Проходит Кат4.



Фото 32. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат4 (1).



Фото 33. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат4 (2).



Фото 34. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат2 (1).



Фото 35. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат2 (2).

- 12:45 Все экипажи успешно закончили прохождение порога.
- 12:50 Вся флотилия отчалила дальше.
- 13:15 Чалка перед автомобильным мостом трассы P-373 около пос. Тюгурюк. Поляна выглядела удобным и популярным местом посещения (что не удивительно ввиду наличия рядом населенного пункта и автомобильной дороги): кострище, некоторое количество дров. Там мы и решили сделать обед. Пока дежурные готовили, некоторые участники отправились в поселок за свежим хлебом и сладкими сюрпризами. Связь с группой поддерживалась по мобильным телефонам.



Фото 36. Остановка перед пос. Тюгурюк. Обед.

14:00-14:45 – Обед.

15:15 – Группа отправляется дальше по реке. Ниже, через полтора километра, Тюгурюк впадает в реку Кокса. Участок перед самым устьем очень сильно меандрирует и разбивается на несколько рукавов. Протоки становятся крайне узкими и извилистыми. Периодически в них появляются отдельные деревья, избежать встречи с которыми весьма непросто. Возможно образование завалов!

15:30 — Вся группа вышла в р. Кокса. Русло широкое, воды заметно больше, но время от времени встречались очень мелководные перекаты.

16:25-16:35 — Остановка на отдых на ЛБ, немного выше пос. Власьево. Желающие начали меняться судами и экипажами, чтобы попробовать разные типы катамаранов и попробовать работу в разных командах.

17:25-17:40 – Остановка на отдых на ЛБ, за 1,5 км до начала села Усть-Кокса.

18:15 — Река впала в Катунь. Русло разбивается на множество рукавов. Рассматривая карты и спутниковые снимки разных лет, можно прийти к выводу, что основное русло выбирает новый маршрут каждые несколько лет.

Характер динамики воды в Катуни радикально отличается от динамики Тюгурюка и Коксы: в то время как первые две представляют собой узкие горные реки с малым расходом воды, большим количеством шивер и каменистых порогов, и течение и поведение судна достаточно предсказуемо, Катунь имеет значительно больший расход, глубину, ширину, что является причиной совершенно иного поведения воды. Сразу же после впадения в Катунь начинаются поганки, воронки (которые могут перемещаться и переходить друг в друга), участки стоячей воды или обратного течения. Вода движется с разной скоростью в разных частях русла. На поворотах в общем случае вода

движется быстрее по внешнему радиусу. Таким образом, даже на спокойных участках гладкой воды без видимых препятствий приходится всё время думать о траектории. Сразу после слияния рек новых характер течения путает довольно сильно: если смотреть только на воду, поверхностный слой, который движется в одну сторону, а более глубокий – в другую, то можно получить ошибочное впечатление о том, куда на самом деле движется судно. Поганки в этом районе имели большие размеры и ощутимо задерживали катамаран. Стоит по возможности избегать мест со стоячей водой и особенно противотоком: из последних практически не никогда получается выбраться, двигаясь против воды, и в итоге судно оказывается вынуждено развернуться и дойти обратно до точки, где можно выйти на участок с течением в правильную сторону. Также стоит обращать внимание на движение воды около мест чалок, так как желание подойти к берегу по кратчайшему пути без учёта направления течения на участке около берега иногда не приводит к успеху. В наш уровень воды все описанные выше явления не представляли значимой опасности и влияли только на скорость, но при высоком уровне возможны неприятные сюрпризы в виде неожиданно возникающих сильных воронок или поганок.

18:55 – Зачалились на ПБ у небольшого ручья, примерно на 800 м выше пос. Гагарка.

Мы зачалились на **прекрасной стоянке** (N50° 14.295' E85° 40.889'), которая представляла собой просторную поляну с берёзовой рощей и удобным выходом к воде. На соседней поляне паслись коровы, которых потом увели. Так как стоянка была расположена недалеко от посёлка и имела следы присутствия коров, мы приняли некоторые меры, чтобы с утра не найти свои вещи испорченными или пожеванными вместо травы, и чтобы их вообще найти. Несмотря на наши опасения, за всё время нашего пребывания на стоянке ни с коровами, ни с людьми мы не встретились, хотя недалеко проезжали машины. На стоянке были остатки дров, а также была найдена большая сложенная куча березового хвороста и сухих молодых берез, но было неизвестно, можно ли из неё что-то брать.

На стоянке ловится мобильная связь (в нашем случае – МТС и МегаФон).



Фото 37. Стоянка близ пос. Гагарка.

19:00 — Экипажи судов, которые успели получить повреждения, приступили к ремонту. В числе счастливцев оказалось два экипажа: одного из «Каскадов» (катб), который не совсем успел вписаться в поворот с лежащим в воде бревном, из которого торчали острые ветки и корни, в конце Тюгурюка, и «Гоши». У «Каскада» примерно на 50 см разошёлся шов со внешней стороны, сверху, где к шкуре крепится продолина (что говорит о сомнительном качестве ниток). Некоторая неудобная особенность конструкции «Каскада» заключается в том, что продолины крепятся не при помощи веревок, продетых через люверсы, а в карманы из ПВХ, которые в случае их повреждений сложно заменить, в отличие от веревки. Кроме того, баллон устроен так, что его крайне неудобно выворачивать, а пошив с адекватным качеством был возможен только изнутри. Попытки вывернуть баллон в итоге заняли больше времени, чем собственно пошив.



Фото 38. Квест: выверни "Вольный ветер".

Впрочем, у данной модели есть и некоторые другие конструктивные огрехи, как, например, полное отсутствие ручек на баллонах. Таким образом, его неудобно носить, а в случае оверкиля за него было бы крайне затруднительно держаться.

У «Гоши» обнаружились несколько небольших разрывов шкуры. Оба экипажа успешно справились с ремонтом судов с перерывом на ужин.

20:00 - Ужин.

22:00 - Отбой.

**День**: 6.

**Дата**: 16 августа 2018г.

**Участок пути**: пос. Гагарка – 1км ниже р. Кураган.

Расстояние: 54 км (сплав).

**ХВ**: 8 ч 25 мин. **ЧХВ**: 5 ч 35 мин.

Весь день палит солнце. Очень жарко.

08:30 – Завтрак.

08:00 – 10:45 – Сбор лагеря. План в 10 быть на воде провалился.

10:45 — Наконец-то все сидят на катамаранах и таки отчаливают. Катунь все еще разбита на несколько рукавов. Мы стараемся выбирать самые полноводные протоки, которые временами остановятся совершенно неширокими, но критических проблем для прохождения не вызывают.

12:05-12:25 – Остановка и маленький перекус.

13:50-13:55 – Остановка (короткий отдых).

14:05 — Проходим автомобильный мост у села Замульта. Здесь Катунь снова собирается в единое русло.

14:40 – Мы причалили к берегу около Сергиевского скита Троице-Сергиевской лавры (N50° 10.507' E86° 00.387'). Погода стояла очень жаркая – палящее солнце на небе без единого облачка. Желающие окунулись в реку. Затем мы сходили посмотреть на скит, который состоит из небольшой деревянной церкви, жилого дома, пары хозяйственных построек и пасеки. В ските на тот момент проживал один священник. Мы купили у него мёд и показали ему нашу славную флотилию. Дежурные начали готовить обед на кострище около бани, что находилась неподалеку от места чалки. Берег в этом месте удобный и хорошо подходит для остановки: есть некоторое количество дров, есть тень от деревьев. Если подняться, то можно найти место, оборудованное лавочками, на котором мы и остановились.



Фото 39. Сергиевский скит Троице-Сергиевской лавры.

16:35 – Продолжение движения по реке.

18:00-18:10 – Остановка (короткий отдых).

19:10 – Мы зачалились на **поляне (N50° 07.819' E86° 12.262'**), которую признали достаточно подходящей для ночёвки. Поляна выглядела так, как будто на ней часто бывают коровы (много коров!) и люди: оборудованный пентагон, остатки дров. Выше мы нашли вторую полочку, на которой тоже можно поставить палатки.



Фото 40. Стоянка ниже р. Кураган.

20:40 — Ужин. После ужина на мини-консилиуме мы решили, что на следующий день надо встать и выйти пораньше, поскольку следующий день обещал быть насыщенным. По неизвестным причинам дежурные были не очень рады, но демократию мы забыли в поезде.

22:00 – Отбой.

День: 7.

**Дата**: 17 августа 2018г.

**Участок пути**: 1км ниже р. Кураган – р. Аргут.

Расстояние: 46 км (сплав).

**ХВ**: 7 ч 15 мин. **ЧХВ**: 4 ч 10 мин.

Довольно хмуро, солнца нет, но и дождя тоже нет.

06:15 – Дежурные с кислыми лицами пытаются сквозь сон приготовить завтрак.

07:15 – Подъем счастливцев, которые могли поспать на час больше.

07:30 – Завтрак.

08:00 – Сбор лагеря.

- 09:45 Выход на воду в штатной рассадке по экипажам.
- 10:40 Остановка перед строящимся мостом в поселке Тюнгур на левом берегу. Инициативная группа выдвинулась в магазин. Попытка пополнить запасы свежим хлебом не увенчались успехом, так как привозят его привозят только в 12 часов дня.
  - 11:10 Флотилия выдвинулась дальше.
  - 12:30-12:50 Остановка. Прошли примерно 12 км от поселка Тюнгур.
- 14:00 Зачалились на ПБ метров 150 выше р. Берткем, от которого начинается **Аккемский прорыв (N50° 09.784' E86° 36.538')**.

Ориентир: Скальное сужение на левом повороте сразу за устьем р. Берткем. Заметно увеличение уклона и появление валов. Сам же приток стекает по камням и виден плохо.

Описание: Скальное ущелье. Левый берег – представлен в основном отвесной скальной стеной. Правый берег - крупные глыбы. В некоторых местах ширина русла не превышает 30 м. Открытых (обливных или полуобливных) камней в русле нет.

При уровне воды ниже среднего на первом километре прорыва выделялись три последовательные цепочки валов до 2 м с небольшими участками быстротока между ними. Далее расстояние между ступенями увеличивается, их мощность снижается. Однако встречаются бочки, которые с легкостью могут остановить груженую четверку, но их достаточно легко можно обойти.

Просмотр препятствия возможен только по ПБ.

Остановившись на ПБ, мы решили сделать обед перед прохождением прорыва. Во время приготовления обеда была проведена небольшая разведка по ПБ, которая показала, что ничего сверхопасного в ущелье нет.



Фото 41. Обед перед входом в "Аккемский прорыв".

14:40 - Обед.

Первым катамараном было решено отправить нашу пятерку, как наиболее устойчивое судно, которое встанет на страховку за самым выдающимся и потенциально опасным местом и организует съемку его прохождения.

Коммуникация осуществлялась при помощи раций.

- 15:20 Кат2 стартовал в Аккемский прорыв.
- 15:28 Было получено сообщение о том, что Кат2 стоит на страховке и готов к съёмке.
- 15:30 Кат3 и Кат4 отчалили со взаимостраховкой тандемом.

15:32 – Кат1, Кат6 и Кат5 вышли плотной группой со взаимостраховкой.

15:35 – Все собрались неподалеку от места чалки Кат2.

Дальнейшее прохождение осуществлялось сходу, двумя группами по три катамарана. Частота и мощность ступеней снизились. Отдельные бочки, которые могли представлять угрозу, легко можно было обойти. После прохождения прорыва мы сразу отправились дальше.



Фото 42. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат2.

16:28-16:40 – Остановка на ЛБ у р. Казнахта.

17:00 — Дошли до **стоянки в устье р. Аргут (N50° 14.287' E86° 40.457')**. Часть стоянки была занята группой туристов из Белоруссии, но они собирались уходить утром на следующий день. Коллеги по цеху выглядели адекватно, поэтому мы решили остаться и заняли одну из нескольких полян под лагерь. Стоянка достаточно большая. Раньше здесь был большой туристский музей. Сейчас о нем напоминает только мистическое строение из предметов разной степени бесполезности (например, там был бойлер на 5л, из которого сиротливо торчал шнур для подключения в сеть. Кто взял с собой в поход такой артефакт, остаётся загадкой). Единственное, на что это строение годно — это на совместные фотографии с собой и то, чтобы занять лишнее место в памяти. Помимо мистического недоразумения на стоянке есть готовые пентагоны и брёвна, из которых можно сделать ещё больше пентагонов. Дрова в лесу на тот момент ещё были, но было заметно, что туристы тут бывают часто и собрали практически всё. К сожалению, о том, что в лесу бывали туристы, свидетельствовало не только малое количество дров.

К нашему приходу на стоянку начался мелкий дождь.

19:15 – Ужин. Во время беседы с соседями мы выяснили, что они сплавляются с Шавлы, где на тот момент была очень высокая вода.

Через некоторое время дождь закончился. Небо стало проясняться.



Фото 43. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат3.



Фото 44. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат4.



Фото 45. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат1.



Фото 46. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат6.



Фото 47. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат5.



Фото 48. Стоянка на стрелке рек Катунь и Аргут.

**День**: 8.

**Дата**: 18 августа 2018г.

Участок пути: стоянка у устья р. Аргут. Дневка.

Весь день яркое солнце. Жарко.

08:15 – Подъем.

08:45 – Завтрак.

С самого утра наступающий день встретил нас ярким летним солнцем и полным отсутствием необходимости куда-то собираться и торопиться.

10:00 – 14:00 – Несколько человек отправилось на прогулку вдоль левого берега Аргута в сторону порога «Атланты», до которого ребята не дошли, но полюбовались видами по дороге.



Фото 49. Устье р. Аргут и порог "Ворота".

15:30 - Обед.

16:30 — Три сборных экипажа вышли на воду потренироваться в выходном пороге р. Аргут «Ворота».

Состав экипажей:

Кат4 (K2Red-900): Оля и Дима

Кат5 («Каскад», желто-синий): Саша и Ангелина

Кат6 («Каскад», серый): Лёша и Юна

Схема прохождения была следующей: один из катамаранов всегда находился в улове ниже порога, осуществляя страховку, в то время как второй экипаж заносил судно выше порога, а третий проходил порог. Экипаж, прошедший порог, заменяет экипаж на страховке, а тот, в свою очередь, идёт заносить катамаран вверх. Таким образом участники прошли порог по 3—4 раза. Траектория движения определялась каждым экипажем самостоятельно. Были опробованы как максимально безопасные траектории, так и более экстремальные с возможностью попадания в косые бочки. Все прохождения порога завершились успешно. Один из экипажей параллельной группы, которая также проходила порог в это время, опытным путём всё-таки нашёл идеальную траекторию для оверкиля, так что Кат6 ещё и имел возможность потренировать спасработы на воде.

20:10 - Ужин.

Выдался очень удачный день для отдыха – солнечный и теплый. Нам наконец-то удалось расслабиться, посушить вещи, себя, желающим потом снова намочить всё это в пороге, а потом снова отдохнуть и даже попеть песни у костра с параллельной группой. И, разумеется, сделать групповое фото с неведомым объектом.



Фото 50. р. Аргут. Порог "Ворота". Занос катамаранов.



Фото 51. р. Аргут. Порог "Ворота". Кат5 (Саша и Ангелина), на страховке Кат4 (Лёша и Юна).



Фото 52. Общее фото на стоянке в устье р. Аргут.

**День**: 9.

**Дата**: 19 августа 2018г.

**Участок пути**: р. Аргут – р. Айлагуш.

Расстояние: 67 км (сплав).

**ХВ**: 10 ч 25 мин. **ЧХВ**: 6 ч 00 мин.

Погода ветреная, солнечно.

07:30 – Общий подъем.

08:00 – Завтрак.

09:50 – Выход на воду по готовности. Сбор всех судов в улове за впадением р. Аргут.

10:00 – Двинулись по маршруту походной колонной.

10:55-11:05 — Остановка на отдых на песчаной отмели левого берега у старой паромной переправы перед поселком Инегень.

12:15-12:30 – Остановка на отдых на правом берегу перед впадением р. Чуя.

13:20-13:40 — Остановка на отдых на левом берегу после старого подвесного моста в поселке Иня. В планах было посещение магазина, но для этого нужно было зачалиться на правом берегу до моста. Перечалка осложнена быстрым течением и неудобными местами чалки на правом берегу. Принято решение посетить магазин в следующем поселке. Зато там оказалась сотовая связь. Массовое утоление голода коммуникации с внешним миром.

14:30 — Остановка на обед на левом берегу после впадения р. Малый Яломан. Начало одноименного поселка. Часть группы отправилась в магазин за водой и хлебом. Место для обеда неудобное, дров нет. Было принято решение обойтись перекусом. Если планировать посещение магазина в п. Малый Яломан, то стоит зачаливаться немного дальше, в конце поселка.

15:40 — Отчалили дальше. Появляются мощные шиверы с валами и бочками, вполне способные остановить или даже перевернуть катамаран-двойку. Однако обойти особенно критические места не сложно.

16:30-16:50 — Остановка на отдых на большом песчаном пляже ПБ чуть ниже впадения р. Сальджар. Приток полностью пересох.

17:30 – Кат4 влетает в отдельно стоящую бочку и встает на свечку через баллон Димы. Дима быстро лезет на баллон к Майе, и катамаран встает на ровный киль.

17:40 — Чалка перед порогом «Ильгуменский» на правом берегу для просмотра и организации страховки, фото и видео. Оказалось, что мы зачалились сильно заранее, и ниже есть отличный песчаный пляж на ПБ. Решили перечалиться ближе к порогу, т. к. оттуда идти на просмотр меньше.

18:05 – Перечалка ближе к порогу.

18:10 –Просмотр **порога «Ильгуменьский» (N50° 36.450' E86° 30.543')**. Организация фото- и видеосъемки.

Ориентир: горы левого берега приближаются к воде. Домики на ЛБ. Ручей Большой Ильгумень виден, когда чалиться уже поздно. На ПБ большой песчаный пляж.

Описание: в правой части русла большие жесткие бочки. В левой – серия пологих валов высотой до 3м.

Майя, впечатленная возможностями отдельных бочек на реке, отказывается проходить порог на двойке. Происходит замена в экипажах. На Кат4 садится Оля, а Майя уходит на пятерку.



Фото 53. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат3 (1).



Фото 54. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат3 (2).



Фото 55. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат6 (1).



Фото 56. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат6 (2).

- 18:35 Все готовы к прохождению и фотосъемке.
- 18:41 Кат3 начинает прохождение порога. Заходит к левому берегу, уходит правее основной цепочки валов. После чего заходит в улово ПБ для осуществления страховки.
  - 18:48 Кат6 проходит порог по всем валам и становится у ПБ чуть ниже Кат3.
- 18:53 Кат4 (Дима и Оля) начинает прохождение порога. Один из валов им так и не покорился. Киль. Бойцы достаточно оперативно собираются в периметре катамарана и даже предпринимают попытки поставить его на ровный киль. От этого дейсва их отвлекает Кат6, который уже подобрал упущенное весло и приступил к транспортировке перевернутого судна к берегу. Все были успешно зачалены на ПБ.



Фото 57. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат4 (Дима и Оля).



Фото 58. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Спасработы после киля Кат4.

18:59 — После получения подтверждения об окончании спасательных работ выходит Кат1. Проходит чисто, обойдя краем цепочку валов.



Фото 59. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат1 (1).



Фото 60. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат1 (2).

19:04 – Вышел Кат5. Тоже, обойдя краем валы, чисто заканчивает свое прохождение.

19:18 — Несколько задержавшись из-за путаницы со сменой фотографа, начал прохождение Кат2 (Илья, Андрей, Ира, Майя, Ангелина). Проблем при прохождении груженая пятерка не испытала и зачалилась ниже второй ступени.

Дальше из-за подмоченной рации возникла некоторая неразбериха со сбором группы в одном месте. Не дожидаясь приближающегося наступления темноты Кат1 был отправлен до левого притока р. Айлагуш с целью поиска места для стоянки.

19:55 – Наконец-то все собрались. Вышли в сторону места ночевки.

20:15 — Чалка на ночевку. Огромный **песчаный пляж на ПБ сразу после впадения р. Айлагуш (N50° 38.660' E86° 32.764')**. Место очень живописно. В лесочке за пляжем есть оборудованная стоянка с большим столом и лавками и удобные места под палатки между деревьев. В конце пляжа есть большой навал плавника, но практически все пригодные дрова к нашему появлению из него уже выбрали. Судя по всему, место пользуется популярностью у туристов.

С последними лучами света собираем дрова и ставим лагерь. Так как полноценного обеда не было, а солнце уже почти село, мы решили совместить приятное с полезным и сделать ужин и обед в одном лице.

21:00-22:30 – Затяжной обедоужин.

23:30 – Отбой.



Фото 61. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат5.



Фото 62. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат2.



Фото 63. Стоянка у р. Айлагуш (1).



Фото 64. Стоянка у р. Айлагуш (2).

День: 10.

**Дата**: 20 августа 2018г.

**Участок пути**: р. Айлагуш – р. Урсул.

Расстояние: 29 км (сплав).

**ХВ**: 6 ч 15 мин. **ЧХВ**: 2 ч 30 мин.

Весь день погода солнечная и теплая.

- 7:30 Общий подъем, группа отдохнула и готова к новым свершениям.
- 8:30 Завтрак.
- 9:15 Экипаж пятерки выходит раньше других на воду, чтобы успеть порыбачить чуть ниже по течению.
  - 10:20 Сбор всех экипажей вместе у р. Кадрин.
  - 11:17 Остановка перед входом в **Кадринскую трубу** (**N50° 39.391' Е86° 32.743'**).

Ориентир: начинается после правого притока Кадрин. Правый берег – высокая скала.

Описание: протяженное ущелье, цепочки валов. По средней и низкой воде не представляет никакой сложности. Наиболее запоминающееся место — сужение реки на правом повороте следом за широким разливом реки (в малую воду там галечные острова): в любую воду большие (2-4 м) узкие валы. В ущелье есть множество живописных стоянок на обоих берегах.

Так как уровень воды был невысоким, а длина препятствия весьма значительной, было решено проходить препятствие без просмотра со взаимостраховкой тройками в следующем порядке:

- 1) Кат2 (Андрей, Ангелина, Ира, Илья, Майя), Кат3 (Костя и Олег), Кат6 (Саша и Юна);
- 2) Кат4 (Оля и Дима), Кат5 (Олег и Настя), Кат1 (Леша и Юля).

Майя из экипажа Кат4 поменялась с Олей с Кат2, так как последняя хотела изведать все прелести прохождения порогов на двойке, а первая, наоборот, уже была ими пресыщена.

- 11:20 На промежуточной чалке обнаруживается, что Кат5 несколько утратил целостность на валах порвало шпиль крепления рамы, и нам пришлось потратить некоторое время, пока ребята заменят ее на новую.
  - 11:40 Кат2 вышел пораньше, чтобы поискать место достойное фотосъемки.
  - 11:45 Отправилась остальная группа.
  - 12:05 Прошли фототочку. На воде мешанина крутых узких валов.



Фото 65. В Кадринской трубе. Кат3, Кат4, Кат1.

12:10-12:15 – Остановились подождать фотографов.

13:00 – Зачалились перед порогом Шабаш (N50° 45.106' E86° 32.068').

Ориентир: на длинном прямом участке огромная галечная отмель в левой части русла. За ней в правой части (или на берегу) скала-остров.

Описание: состоит из двух ступеней, разделенных небольшим участком относительно спокойной воды.

**Первая ступень** в невысокую воду имеет три отчётливые части: слева — относительно гладкий узкий язык с бочкой средних размеров ближе к концу, чуть левее центра — большая мощная бочка с мощнейшим пульсирующим вала справа от неё, в правой части — широкий покатый быстроток. Безопасной траекторией является проход по правой части русла. Возможен также проход по левому языку, хотя он более труден ввиду необходимости маневрирования и возможностью встретиться с бочкой или со скалой.

**Вторая ступень** по небольшой воде представляет собой язык, переходящий в цепочку валов, за которыми находится мощная бочка.

Возможен раздельный просмотр обеих ступеней по ПБ.

Так как страховка с берега выглядела практически невозможной ввиду большой ширины русла, и правая его часть выглядела достаточно безопасно, было решено отправить первый катамаран без страховки, с тем чтобы он встал на страховку с воды последующих экипажей за первой ступенью. Порядок прохождения был определен следующим:

Кат3, Кат1, Кат4 (Оля, Дима), Кат6, Кат5, Кат2 (Ангелина, Андрей, Илья, Майя, Ира).

Экипажи Кат4 и Кат2 сохраняют такие же составы, как и в Кадринской трубе.

13:30 — Осмотр закончен, выставлена фото- и видеосъемка. Кат3 стартовал, успешно прошел порог под правым берегом и встал на страховку.



Фото 66. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат3.

## 13:36 – Кат1 прошел порог вдоль ПБ.



Фото 67. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат1.

# 13:41 – Старт Кат4. Прошел через входные бочки и далее вдоль ПБ.

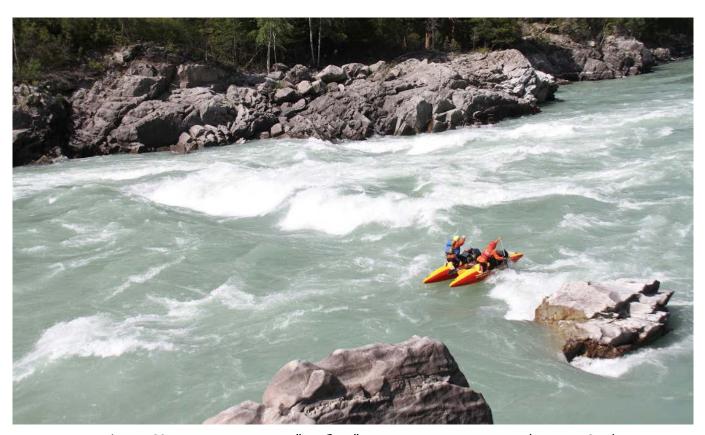


Фото 68. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат4 (Дима и Оля).

## 13:50 – Кат6 стартует также через первые бочки и заканчивает прохождение вдоль ПБ.



Фото 69. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат6.

## 13:54 – Кат5 тоже без приключений прошел справа.



Фото 70. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат5.

14:10 — Кат6 проходит порог. Капитан судна решает пройти по пульсирующему валу, в результате чего катамаран опрокидывается через левый борт. Стоящий на страховке Кат3 успевает вовремя выйти за ним и оттранспортировать судно к берегу до начала второй ступени, хотя и довольно близко к ней.

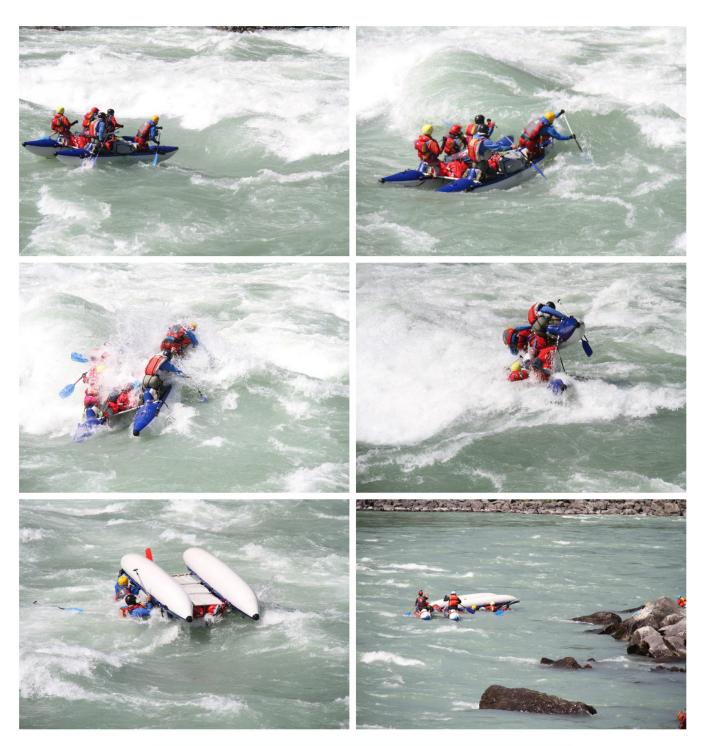


Фото 71. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат2.

Вторую ступень мы решили проходить сходу, так как она на вид не представляла особых трудностей.



Фото 72. р. Катунь. Порог "Шабаш". Вторая ступень. Кат3.



Фото 73. р. Катунь. Порог "Шабаш". Вторая ступень. Кат5.

15:30 — Прибыли на **стоянку** у впадения р. Урсул (N50° 46.372' E86° 27.846'). Несмотря на такое раннее время, мы встали там на стоянку, так как в этом месте у нас была запланирована дневка.



17:30 - Обед.

18:00 — Свободное время. Наконец-то все могут выспаться и отдохнуть после активной и насыщенной части маршрута.

Стоянка с притоком оказалась хороша не только тем, что в нем есть чистая питьевая вода, но и тем, что вода в нем значительно теплее, чем в Катуни, так что можно даже искупаться так, чтобы не хотелось эвакуироваться из воды как можно скорее.

21:20 – Ужин.

День: 11.

**Дата**: 21 августа 2018г.

**Участок пути**: р. Урсул. Ур. Степушка – устье р. Урсул.

**Расстояние**: 6 км (авто) + 6 км (сплав).

**XB**: 2 ч 30 мин (сплав). **ЧXB**: 0 ч 40 мин (сплав).

Ранним утром небо было довольно плотно закрыто облаками, но к 10 утра они почти все исчезли.

06:00 – Подъем дежурных.

06:30 – Общий подъем наиболее спортивной части группы и тех, кто предпочел еду сну.

07:00 – Завтрак.

08:00 – Выход группы на прохождение Нижнего каньона р. Урсул в смешанном составе:

Кат4 (K2Red-900): Оля и Дима

Кат5 (Каскад-2, сине-желтый): Лёша и Юна

Кат6 (Каскад-2, серый): Юля и Костя

а также Майя в качестве фотографа.

08:20 — Группа энтузиастов выдвинулась на поиски приключений, предварительно перебравшись на левый берег Урсула. Изначальный план заключался в том, чтобы донести катамараны сначала вверх по склону до асфальтовой дороги, а потом по ней на 6 км до места начала сплава. Однако уже на где-то на середине подъёма до асфальтовой дороги мы заподозрили излишний оптимизм при планировании данной части маршрута. Вместе с этим резко улучшились коммуникативные способности. После задушевной беседы и короткого торга с рыбаками, отдыхавшими неподалеку, нам удалось договориться с ними об автомобильной заброске до моста через Урсул.

09:05 — Первый экипаж отправился к месту старта. Больше одного катамарана привязать к старенькой «пятерке» с багажником не получалось. Конструкция выглядела очень странно даже с одним катамараном, поэтому на уговоры рыбаков привязать сразу все добро, которое есть, мы не поддались и разделились на три заезда.



Фото 74. Погрузка катамарана для заброски на р. Урсул.

09:15 — Мы отвязали первый катамаран около моста в 6 км выше по течению р Урсул, у урочища «Степушка», которое представляет собой несколько нежилых строений и заборы, которые не дают скоту выходить за пределы территории. Водитель отправился за следующей группой, а мы в это время занялись поисками удобного места для спуска судов на воду. Несмотря на кажущееся удобство, правый берег менее пригоден для старта, чем левый, потому что для попадания на полочку внизу нужно преодолеть полосу препятствий в виде заборов и либо крутого, либо длинного спуска. Значительно удобней стартовать с ЛБ: туда ведёт грунтовая дорога,

сворачивающая перед мостом, но даже если машина останавливается на мосту, то нести катамаран по ней гораздо приятней, чем на ПБ. Внизу у воды находится большая удобная полка, с которой хорошо спускать катамараны на воду.

09:40 — Приехал второй экипаж с катамараном. К этому моменту мы уже нашли **место для старта (N50° 45.389' E86° 24.552')**.

10:20 – Подъехал тритий экипаж.



Фото 75. р. Урсул. Место старта.

10:40 — Стартовали, держась плотным строем. Фотограф был водружен на неказистое, но почетное подобие палубы, которое мы быстро сообразили на одном из катамаранов. Первые 1,5-2 км сплава представляли из себя шиверообразный быстроток с некоторым количеством обливных и полуобливных камней.

10:53 — Зачалились на ПБ для просмотра **порога «Замок» (N50° 45.788' E86° 25.622')**.

Ориентир: 1,8 км от моста в Степушках. На ЛП ущелье резко сужается, по берегам появляются крупные скальные обломки. Заметно возрастает уклон реки и скорость течения.

Описание: На входе мощная разгонная шивера, затем река резко поворачивает направо. Сразу за поворотом огромный камень закрывает правую часть русла. Ниже него стоят еще два больших камня, разделяющие русло на три неравных коридора. Возможность прохождения через каждый из них зависит от уровня воды.

Просмотр возможен по обоим берегам. Удобнее по ПБ.

При нашем уровне воды, который можно оценить, как низкий, габаритный проход был только справа. Помимо маневра на заходе он осложнялся навалом на камни после слива, из которых торчали останки дерева.

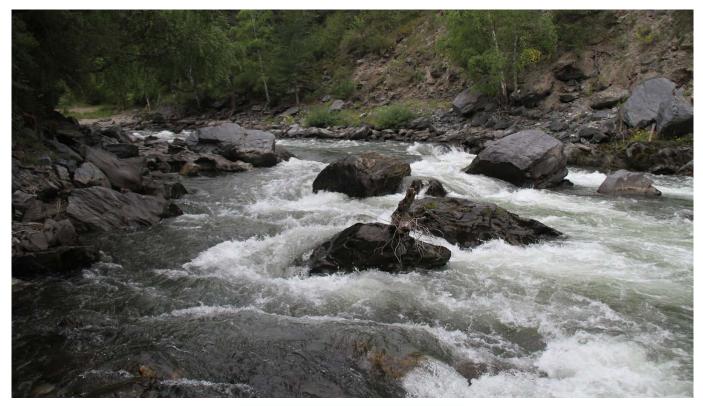


Фото 76. р. Урсул. Порог "Замок".

Траектория движения определялась каждым экипажем самостоятельно. Однако выбор траектории был невелик. Габаритный проход остался только вдоль ПБ.

Порядок прохождения:

Для страховки прохождения первого экипажа была выставлена страховка спасконцом с ПБ ниже ключевого места.

11:30 – Кат5 (Алексей и Юна) успешно прошли порог и встали на страховку у ЛБ.



Фото 77. р. Урсул. Порог "Замок". Кат5 (Алексей и Юна).



Фото 78. р. Урсул. Порог "Замок". Кат6 (Юля и Костя).

11:50 – Кат4 (Оля и Дима) закончили прохождение и зачалились на ПБ в 200 метрах ниже по течению, чтобы встретить фотографа в заранее оговоренном месте. Остальные экипажи перечалились туда же.



Фото 79. р. Урсул. Порог "Замок". Кат4 (Оля и Дима).

12:05 — Все вместе продолжили движение. Все препятствия проходились сходу. Река представляла собой почти непрерывную шиверу с обилием надводных и обливных камней и небольшими бочками. Четко определить, где именно заканчивается один порог и начинается следующий, было крайне затруднительно.

12:10-12:17 – Короткая чалка перед порогом «Ледник» (N50° 46.127' E86° 25.951').

12:22-12:32 — Остановка перед порогом «Ворота» (N50° 46.237' E86° 26.516').



Фото 80. р. Урсул. Порог "Ворота".

12:40 – С двумя небольшими остановками общей длительностью 15 минут подошли к **порогу «Водопад» (N50° 46.512' E86° 27.177')**.

Ориентир: расположен в конце длинного (около 1 км) прямого участка на правом повороте. Огромная осыпь со стороны левого берега.

Описание: на входе реку перегораживает диагональная гряда небольших камней с неочевидными проходами между ними. Далее следует череда сливов с бочками.

Просмотр возможен только по ЛБ.

12:55 — Фотограф прибыл на боевую позицию, и экипажи по порядку проходят порог без затруднений. По прохождении все собираются на ЛБ ниже порога.



Фото 81. р. Урсул. Порог "Водопад". Катб (Юля и Костя).



Фото 82. р. Урсул. Порог "Водопад". Кат5 (Леша и Юна).



Фото 83. р. Урсул. Порог "Водопад". Кат4 (Оля и Дима).

- 13:05 Отправились дальше. Практически сразу начинается шивера «Финиш».
- 13:09 Закончили прохождения нижнего каньона реки Урсул и зачалились на галечную отмель около лагеря.
  - 15:15 Обед и свободное время после него.

20:00 – Ужин.

На этой стоянке мы снова встретились с идущей параллельно группой. Следует заметить, что задача разместиться двумя группами в этом месте не так проста, как хотелось бы. Берег представляет собой небольшую каменисто-песчаную полочку, которая затем переходит в довольно крутой подъём. Наверх уходят тропинки, которые ведут к разным полянкам, где можно вразброс поставить палатки и организовать место для костра. Так как мы заняли наиболее очевидное место под лагерь, прибывшая позже группа была вынуждена устраивать свой костер сильно выше и частично ставить палатки там же. Впрочем, любители утреннего солнца и красивых видов могли бы оценить такую диспозицию. Также возможна стоянка на другом берегу Урсула, но она на тот момент была занята рыбаками.

22:00 – Отбой.

Весь день было солнечно и очень тепло.

День: 12.

**Дата**: 22 августа 2018г.

Участок пути: р. Урсул – р. Ороктой.

Расстояние: 51 км (сплав).

**ХВ**: 7 ч 15 мин. **ЧХВ**: 4 ч 10 мин.

Утром небольшая облачность, с обеда - пасмурная погода (15-17 градусов тепла), без осадков.

7:15 – Общий подъем, группа отдохнула и готова к новым свершениям.

7:45-8:15 – Завтрак.

8:15-10:00 – Снятие лагеря, подготовка к выходу.

10:05 – Группа по готовности вышла на воду, суда следовали друг за другом в кильватерном строю. Определили режим движения: кратковременный отдых после часовых переходов.

Урсул остаётся слева; его воды, гораздо более чистые, чем воды Катуни, ещё долго видны как прозрачная полоса (еще метров 300–400).

- 10:10 После плавного правого поворота на ЛБ каменистая осыпь, за которой начинаются строения "Алтайского подворья" санаторно-курортного комплекса компании "Газпром" для высокопоставленных лиц и приема зарубежных гостей. Из-за закрытости территории и скудной информации, комплекс в народе получил название "Путинской дачи". С воды мы наблюдаем главный корпус и корпус хозблока, а с берега множество видеокамер наблюдает нас. Корпуса выполнены в восточном стиле, материал стен алтайская лиственница, в отделке использованы природные материалы. Недалеко стоит электроподстанция. По левому берегу сетчатый двухметровый забор, лодочная пристань с эллингом, патрульный катер на воде у берега, а множество видеокамер наблюдает нас.
- 10:20 Плавный левый поворот, забор на ЛБ заканчивается, небольшое плато, по ПБ устье реки Сумульта.
- 10:33 После правого поворота впереди открывается вид на новый пешеходный подвесной мост на высоте 15-20 метров над водой. По некоторым данным, пешеходный мост на этом месте был разрушен во время паводков в 2014 году; нынешний еще блестит новой краской, и благодаря нему возможны пешие и велосипедные маршруты с Чемальского тракта на Чуйский тракт.



Фото 84. Стоянка в устье р. Урсул. Подготовка к выходу.



Фото 85. Новый пешеходный мост недалеко от пос. Каянча.

10:38 – Проходим под мостом (N50° 48.811' E86° 27.107').

Периодически возникают шиверы с небольшими валами. Они вносят немного разнообразия в ровнотекущий характер реки на данном отрезке.

11:14-11:25 – Штатная остановка по графику после плавного правого изгиба на песчаном пляже с валунами по ЛБ, ниже наблюдаем крутой левый поворот. Останавливаемся для отдыха (по времени).

#### Появилась облачность.

11:31 — Прошли левый поворот, правый приток р. Кемечапкын, на ПБ виден песчаный пляж и оборудованная стоянка (кострище, столик, скамейки, навесы, туалеты, площадки под палатки), дальше от берега — сосновый лес.

11:35 — Остановка на ПБ. Табличка — стоянка называется "Сибирская застава" и оборудована в 2017 году компанией Мегафон, также стоит столб-указатель с расстояниями до разных крупных городов России. Можно подняться по каменистой тропинке к скалам — в 200 метрах к северу от берега на скалах — можно посмотреть на **петроглифы** (**N50**° **52.209' E86**° **24.866'**), которые являются местной достопримечательностью. На восточном краю пляжа около устья притока находится деревянный шатер.

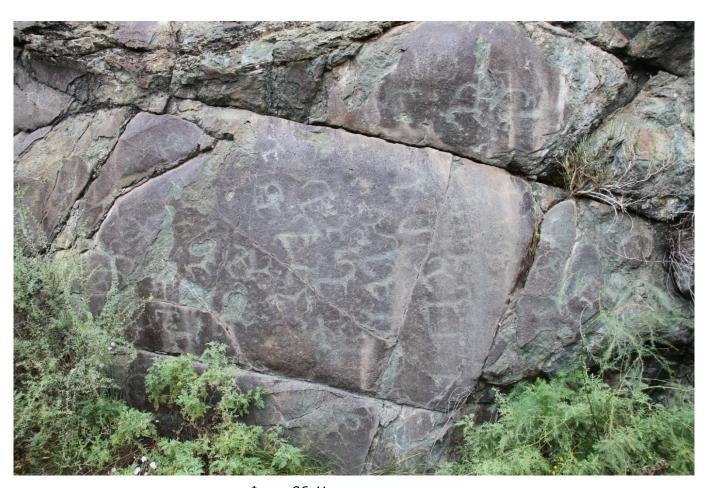


Фото 86. Наскальные рисунки.

12:07 — После фотографирования у археологического памятника группа вновь вышла на маршрут, порядок следования прежний.

12:49-13:00 – штатная остановка на отдых у ЛБ в начале большой каменистой отмели.

13:08 – Левый приток р. Аяла.

#### 13:14 – Порог Аяла (3 кс) (N50° 54.664' E86° 19.379').

Ориентир: Левый поворот, на повороте сужение.

Описание: Слив между скальных сужений, валы, проход по центральной струе.

Препятствие проходим без просмотра, линия движения, несмотря на сложность порога, видна с воды. Осуществляется взаимная страховка судами.

- 13:47 ПП р. Бельтертуюк, в устье одноименный водопад (N50° 57.627' E86° 17.321'). Чалка непосредственно у водопада не понравилась первому экипажу (тем более, что как потом выяснилось там имеется табличка, указывающая на особый режим охраны территории и запрещающая, в частности, разведение костров). Водопад с реки виден хорошо, рядом находятся немногочисленные торговые палатки с сувенирами (работали), с закусками (не работали), небольшая автостоянка (грунтовая дорога идет ниже по течению по ПБ), далее по ПБ в 500 м видна стоянка в небольшом перелеске подходящее место для остановки на обед.
- 13:55 Остановка на ПБ. Дежурные начали готовить обед. Дров оказалось мало, за водой сходили к водопаду, заодно сделав групповое фото на память; все сопровождалось небольшой неразберихой. По реке за время остановки прошла группа коммерческих туристов.
- 16:00 Возобновление движения. Нашей задачей было найти удачное место для ночевки, на котором была бы чистая вода, так как вода в Катуни хоть и пригодна для питья в крайнем случае, но достаточно мутная и содержит в себе что-то, чего мы не хотели видеть в супе, например, осадок. Задача встать на ночевку у притока с чистой водой выше порогов Тельдыкпень, как варианты правые притоки Ороктой и, ниже, Карасу. Порядок следования судов прежний. Пасмурно, но без дождя.
- 16:15 По ПБ находится археологический памятник Айрыдаш (N50° 59.171' E86° 15.898') древние захоронения, наскальные рисунки (несколько сотен), а также сохранившиеся до наших дней стоянки различных периодов от эпохи энеолита-бронзы до тюркского периода. По ПБ наблюдается дорога вдоль реки, местами скалы резко поднимаются прямо от воды дорога проходит по вырубленному уступу. Там, где скалы отступают и берег пологий, находится несколько кемпингов.
- 17:20 прибыли к месту, где в Катунь впадает Ороктой (слева). Вода в нем чистая прохладная, высота берега Катуни около 10 метров, но с нижней полки поднимаются тропинки наверх, на большое плато, где растут редкие лиственные деревья и кустарник. На склоне между берегом и плато можно набрать плавника и немного дров. На стоянке (N51° 04.701' E86° 09.872') есть два деревянных шатра, оборудованный туалет. Вдоль притока к Катуни спускается грунтовая дорога, которая уходит далее по ее левому берегу на север.

Руководство принимает решение вставать на ночевку, имея в виду возможную занятость стоянки у притока Карасу.

19:20-20:00 — Постановка лагеря, приготовление ужина. По приглашению местного жителя ребята сходили в бывшие совхозные сады и набрали там яблок, из которых получился отличный компот.

До 22:00 – Ужин.

Выше, примерно в пяти километрах, в долине притока расположено село Ороктой, а недалеко от него — Ороктойское мраморное месторождение. Разработка производилась здесь в 1930—1950-х годах, в постсоветское время месторождение было законсервировано по экономическим причинам. Любопытный факт: ороктойский мрамор использовался при отделке станций "Автозаводская" и "Таганская" московского метро — приезжая в городской турклуб, мы проходим мимо осколков алтайских гор.



Фото 87. Табличка у водопада Бельтертуюк.



Фото 88. Р. Катунь в районе водопада Бельтертуюк. Дорога по ПБ.



Фото 89. Групповое фото у водопада.



Фото 90. Стоянка у р. Ороктой.

День: 13.

**Дата**: 23 августа 2018г.

**Участок пути**: р. Ороктой – 2 км ниже пос. Еланда.

Расстояние: 25 км (сплав).

**ХВ**: 5 ч 05 мин. **ЧХВ**: 2 ч 10 мин.

Переменная облачность. Тепло.

07:00 – Обший подъем.

07:30-08:00 – Завтрак.

08:00-09:30 – Сбор лагеря.

09:35 – Выход на воду. Походной колонной.

09:55 — Чалка на песчаном пляже правого берега пред входом в скальное сужение **порога Тельдыкпень-1** (**N51**° **06.953' E86**° **09.730'**). Перед началом скального коридора — шивера с мошными валами.

Ориентир: через 1,2 км после левого притока, р. Эдиган, начинается скальное сужение за ЛП. Справа большое улово с песчаным пляжем.

Описание: протяженность порога — 1,5 км. Скальный коридор. В первой части порога есть валы, перед мостом мощный пенный слив. За мостом — большие водовороты и поганки, которые возникают, исчезают и перемещаются с места на место без видимой закономерности.

Просмотр возможен по любому берегу.

10:00 – Отправились на просмотр. Часть группы сразу пошла на мост для фотофиксации происходящего.

10:45 – Первая группа начала прохождение порога (Кат3, Кат5, Кат1, Кат2). Двигались плотным строем. Спустя 4 минуты зачалились в улове у ПБ под мостом. Все, кто снимал и просто наблюдал с моста, кроме Ильи, пошли к началу порога.



Фото 91. р. Катунь. Порог Тельдыкпень-1.



Фото 92. р. Катунь. Порог Тельдыкпень-1. Кат3, Кат5, Кат1, Кат2.

- 10:55 Кат4 и Кат6 также прошли до моста. Страховка осуществляли как сами экипажи тандемом, так и суда в уловах.
- 11:00 Все экипажи двоек отправились ниже до следующего порога. Кат2 дождался видеооператора Илью и пустился в погоню.

Чего-то заметного в спортивном плане в данную воду порог не представлял, но с эстетической же точки зрения это одно из самых красивых мест Катуни.

11:10 — Зачалились на ПБ перед **порогом Тельдыкпень-2 (N51° 08.326' E86° 10.418')**. Размяли ноги. Мимо прошла коммерческая группа на рафтах. Поймать большую воронку, которая возникала в первом сливе, никому не удалось.

Ориентир: скальное сужение через 1,2 км после окончания порога Тельдыкпень-1.

Описание: скальный коридор протяженностью 350 м. Мощный пологий слив на входе, за которым следует череда мощных вертикальных турбулентностей.

Просмотр по ПБ.

11:35 – Плотным строем начали прохождение порога. Даже в такую воду поганки делали практически бессмысленными попытки каких-либо маневров. После прохождения продолжили движение.



Фото 93. р. Катунь. Порог "Тельдыкпень-2". Кат6.

12:40 — Зачалились перед **порогом** «**Еландинский»** (**N51° 12.068' E86° 04.980'**) в устье р. Тыткескен.

Ориентир: штольня в скале на ПБ с отсыпанным из нее щебнем. Крупный скальный выход по ЛБ. Левый приток ручей Тыткескен, который, судя по карте, мог бы быть ориентиром, с воды своевременно не заметен.

Описание: по нашей воде русло можно было визуально разделить на три части. Ближе к ЛБ был небольшой слив, за которым стояла мощная бочка, по центру находилась цепь пирамидальных валов, из которых первый был наиболее крутым и высоким, а справа — пологая часть слива. Далее, после короткого гладкого быстротока, следовал ещё один слив, достаточно пологий по центру, который имел бочки по сторонам. Ниже, вдоль ЛБ, мощные вертикальные турбулентности.

Просмотр возможен по обоим берегам, по ЛБ он удобнее и нагляднее.



Фото 94. р. Катунь. Порог "Еландинский". Кат5, Кат4.

13:10 — Начали поочередное прохождение порога. Каждый экипаж выбирал траекторию движения исходя из собственного состояния, настроения и желания купаться. Наиболее буйный отправляли в конце списка. Практически все выбрали проход по языку и пульсирующим валам после него. Однако, даже прохождение Катб через пенный вал не принесло им желаемой прохлады в гидрокостюм. Самое сложное было зачалиться максимально близко после порога — мощные поганки, поднимающиеся вдоль скал левого берега, не давали подойти к нему ближе чем на 5-10 метров.

13:40 – Все собрались на песчаном пляже в 200 метрах ниже порога. Мы предполагали, что на антистапеле вряд ли будут дрова, и решили найти их здесь, но попытка успехом не увенчалась.

13:55 – Отправились дальше, поглядывая на берег с целью поиска пригодных дров.

14:00-14:25 — Места с дровами обнаружено по ЛБ. Участники организовали массовую заготовку дров, погрузили их на катамараны и отправились дальше.

14:40 — Остановились на территории **кемпинга** «**Cy-Одын-Таш»** (**N51° 14.007' E86° 04.312')**, на большой ровной поляне со столиками, навесами и оборудованными кострищами. К поляне есть съезд с основной дороги. Там же стоят два домика. Мы приняли решение антистапелиться здесь.

В 100 метрах ниже есть еще одно место для стоянки с песчаным пляжем, оно более уединенное и лесистое, но вещи оттуда выносить пришлось бы заметно дальше.

Опасения про наличие дров оказались напрасными. В начале полки в камнях и деревьях набито множество разнокалиберного плавника.

16:00 – Обел.

После обеда появились хозяева данного места, которые попросили по 300 р. за палатку и предложили баню. Воспользоваться предложением никто не захотел, т. к. нам предстояло вскоре провести еще 1,5 дня в Барнауле.

20:40 – Приехал наш водитель Александр, и мы погрузили вещи в прицеп.

21:00 – Ужин.

22:30 - Отбой.



Фото 95. Антистапель.

День: 14.

**Дата**: 24 августа 2018г.

Участок пути: пос. Еланда – г. Барнаул.

Расстояние: 370 км (авто).

**ХВ**: 6 ч 15 мин.

Переменная облачность. С утра прохладно.

06:00 – Подъем, который мы сделали пораньше, чтобы успеть без проблем сдать багаж в транспортную компанию.

06:15 – Завтрак.

06:45 – Сбор лагеря, погрузка оставшихся вещей в машину. Общее фото.



Фото 96. Антистапель. Финальное групповое фото.

07:45-14:00 – Переезд в г. Барнаул на машине с остановкой на 45 минут на обед по дороге.

14:00 – Прибытие в г. Барнаул. Сдали катамараны и часть личного снаряжения в транспортную компанию ПЭК.

15:00-15:20 – Переезд на место заселения близ ж/д вокзала г. Барнаул. Разгрузка машины.

Далее все распоряжались свободным временем по своему усмотрению. В основном мы осмотрели город и посетили некоторое количество музеев. О достопримечательностях Барнаула можно почитать в соответствующем разделе отчета.



Фото 97. Ночной Барнаул. Мост через реку Обь.

**День**: 15.

**Дата**: 25 августа 2018г. **Участок пути**: г. Барнаул.

Продолжение культурной программы.

**День**: 16.

**Дата**: 26 августа 2018г.

Участок пути: г. Барнаул – г. Москва.

Машина в аэропорт. Самолет до Москвы.

#### 4.7. Потенциально опасные участки маршрута

К потенциальным опасностям можно отнести следующие препятствия и явления на данном маршруте:

- ✓ Все определяющие препятствия и связанные с ними угрозы.
- ✓ На р. Тюгурюк возможно появление пригораживающих все реку бревен.
- ✓ На р. Катунь ниже села Иня появляются мощные шиверы и отдельностоящие бочки, которые легко могут перевернуть катамаран.
- ✓ На р. Катунь не редко встречаются натянутые от берега к берегу стальные тросы, что при условии сильно меняющегося уровня воды, является слабо предсказуемым препятствием (в малую воду они могут быть очень высоко, в большую затоплены и т.д.)

### 4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

**Алтай** — уникальный природный край с многочисленными достопримечательностями. Каждому стоит хотя бы раз побывать в этих местах. В наше время там активно развивается туризм и сервис. До многих интересных мест можно добраться на автомобиле.

Ниже приведены места и достопримечательности, которые мы успели или не совсем успели, но хотели бы ещё увидеть, и которые мы встретили по дороге.

**Барнаул** является административным центром Алтайского края и располагается в Западной Сибири.

В Барнауле есть **краеведческие и тематические музеи**, которые можно и нужно посетить. Цены билетов довольно символические и не превышают 100-120 рублей с человека.

#### Список музеев города Барнаул:

#### 1) Алтайский краеведческий музей

Один из старейших музеев Сибири. Здание музея является памятником архитектуры, истории и культуры середины 19 века. К особо ценной части музейного собрания относятся коллекции, существующие с момента образования музея: историко-техническая; минералов; чертежей, карт и книг. Большое значение имеет археологическая, этнографическая, нумизматическая выставки. Документальный фонд раскрывает интереснейшие события истории Алтая 18-20 в.в.

Практическая информация

Адрес: Алтайский край, Барнаул, ул. Ползунова, 46.

Как добраться: трамвай №1, 5; автобусы № 17, 20, 35 до остановок «Площадь Спартака», «Городской парк».

Часы работы: 9:30-17:30, каждый четверг с 11:00 до 19:00. Закрыт в понедельник и вторник.

#### 2) Музей автоугона им. Юрия Деточкина

Главный герой фильма «Берегись автомобиля!» Юрий Деточкин давно стал народным любимцем, несмотря на сомнительные методы его деятельности. Когда сотрудники подразделения Барнаульской городской общественной службы спасения, которое занимается эвакуацией

потерпевших аварию автомобилей, в 2003 г. открыли музей, посвященный их угонам, то, вполне естественно, назвали его именем наивного борца за справедливость.

На 2-м этаже небольшого дома на тихой улице Барнаула скрывается настоящий клад для любителей и знатоков автомобилей. Найти его легко — у входа стоит желтый робот, сваренный из бензобака, старых глушителей и амортизационных пружин. Комнаты Музея автоугона просто забиты экспонатами, вызывающими неподдельный восторг у взрослых и детей.

#### Что посмотреть

Побывать здесь весьма полезно каждому автовладельцу, выставка средств и способов угона невероятно разнообразна. Оказывается, что вскрыть даже дорогую машину престижной марки возможно самыми простыми инструментами, вроде вантуза или стальной линейки. Более изощренные варианты взлома демонстрируют настоящий фонтан технической смекалки. Хотя чаще всего используются банальные молотки и гаечные ключи.

Сотрудники полиции подарили музею множество интереснейших экспонатов. Это фальшивые номера с перебитыми цифрами, поддельные водительские удостоверения и страховые полисы, электронные грабберы кодов и глушилки сигналов радиомаячков. Дыры от пуль на белой автомобильной дверце свидетельствуют, что борьба с автоугонщиками ведется не только при помощи полосатых жезлов.

В углу стоит синий мотоцикл с коляской, рядом с ним — фигура актера Георгия Жженова в образе автоинспектора, который гнался за Деточкиным на таком же агрегате. Можно даже посидеть за рулем.

#### Практическая информация

Адрес: Барнаул, ул. Анатолия, 130.

Время работы: вторник — воскресенье с 10:00 до 19:00.

#### 3) Музей «Город» в Барнауле

В центре старого Барнаула стоит двухэтажный дом с характерной «кирпичной» архитектурой. Здание было построено в 1916 г. и предназначалось для Городской Думы. Но чиновникам отводился только второй этаж, на первом предполагалось открыть большой универсальный магазин. Ныне же в залах, где должны были торговать деликатесами и модной одеждой, разместился один из самых молодых и интересных здешних музеев с многообещающим названием «Город».

4500 артефактов рассказывают об эволюции Барнаула от заводского поселка до «Сибирских Афин», как назвал его путешественник П. П. Семёнов-Тян-Шанский. Благодаря особому «горному» статусу на Алтае концентрировались образованные люди — инженеры, геологи, квалифицированные мастера. Их судьбы и послужили материалом для постоянных экспозиций. Фотографии, предметы быта, документы, газеты, афиши переданы в музей самими барнаульцами — в результате сложилась цельная картина повседневной жизни большого промышленного города России.

#### Что посмотреть

Переступив порог, посетители оказываются... в самолетном ангаре. Основа экспозиции «Небо для всех» — предметы из музея закрытого Барнаульского авиационного училища. Мальчишек невозможно вытащить из кабины тренировочного самолета Л-29, где они упоенно щелкают всеми тумблерами и крутят штурвал. Стены увешаны фотографиями летчиков и полетов. Целый фотоотчет посвящен авиашоу, устроенному в 1912 г. курсантами училища в честь приезда коренного алтайца космонавта Германа Титова.

История города разделена в музее на три периода — от его истоков до 18 века, 19-начало 20 века и 20-21 века. Самый древний артефакт — скифский ритуальный котел, найденный у слияния

рек Яломань и Катунь. Изображение свернувшейся пантеры на бронзовом барельефе характерно для сакского искусства 4-2 веков до н. э.

В зале, посвященном развитию горного дела на Алтае, всех привлекает действующий макет «атмосферной машины» Ивана Ползунова. Этот первый в мире промышленный паровой агрегат начал работать в 1766 г., то есть за 18 лет до того, как Джеймс Уатт запатентовал свою конструкцию.

Особое внимание современной молодежи вызывает советский период. Интересно оформлена его экспозиция — в виде бюро проката, откуда жители города брали на время граммофоны и пластинки, палатки и рюкзаки, посуду и хрусталь. Где еще нынешнее поколение может увидеть черно-белые телевизоры или фотоувеличители с инвентарным номером на соответствующей бирочке?

Возможное будущее Барнаула показано на макете «Обский бульвар». Его пока нет на карте, хотя первый проект увидел свет еще до войны. Предполагалось, что широкая улица пройдет от крайисполкома до высокого берега Оби. Оттуда, со смотровой площадки, должны были перекинуть пешеходный мост на остров Побочень. Кто знает, может кто-то из посетителей осуществит эту задумку?

#### Практическая информация

Адрес: Барнаул, ул. Льва Толстого, 24.

Время работы: со вторника по субботу с 10:00 до 18:00. Выходные дни — воскресенье и понедельник. Касса музея открыта до 17:30.

#### 4) Музей «Мир камня»

Богатые недра Алтайского края скрывают великое множество минералов, природных и драгоценных камней — это истинный рай для геологов. Начинался Барнаул как рабочий поселок вокруг сереброплавильного завода. Ныне в его инструментальном магазине (по-современному — складе) и разместилась интереснейшая петрологическая коллекция региона. Хозяйка Медной горы, героиня сказов Бажова, чувствовала бы себя в музее «Мир камня» как дома.

Основой экспозиции стало частное собрание минералов барнаульского предпринимателя и энтузиаста С. И. Бергера. Учрежденный им «Союз ремесленников» пропагандирует местные художественные промыслы, и прежде всего — камнерезное и ювелирное искусства. Экскурсии проводят сам директор музея и дети, которые занимаются в здешнем кружке «Юный геолог».

#### Что посмотреть

На стендах представлены около 1000 образцов природных камней и изделий алтайских умельцев. Большинство экспонатов — местные, но есть и экземпляры из множества других стран. Имеется даже железный метеорит, весящий 4 кг. Для посетителей становятся открытием неожиданные способы определения минералов в полевых условиях. К примеру, ядовитый камень арсенопирит выдает чесночный аромат присутствующего в нем мышьяка.

В музее выставляются на продажу работы резчиков по камню. Сувениры недороги, а вот покупателями художественных вещей становятся банки и крупные предприятия особой экономической зоны «Бирюзовая Катунь».

Настоящий шедевр — миниатюра народного мастера А. Ковацкого «Кедровая ветвь». 150 зеленых иголок выполнены из нефрита, стебель обсидиановый, горка снега из белого мрамора, снежинки на шишках из серебра и граната.

#### Практическая информация

Адрес: Барнаул, ул. Ползунова, 39.

Время работы: ежедневно с 10:00 до 18:00 без обеда. Санитарный день — первая пятница месяца.

#### 5) Художественный музей Алтайского края

Коллекция Государственного художественного музея Алтайского края насчитывает 12 тысяч произведений живописи, графики, скульптуры, декоративно-прикладного искусства в постоянной экспозиции, где представлено около 300 экспонатов. Особый интерес вызывает раздел народного искусства, где наряду с подлинными памятниками экспонируются уникальные реконструкции костюмов старожилов и переселенцев Алтая, созданных сотрудниками музея, освоившими старинные технологии крестьянских ремесел.

Практическая информация

Адрес: Алтайский край, Барнаул, ул. М. Горького, 16.

Как добраться: любым видом транспорта до остановки «Ул. Льва Толстого».

Часы работы: 10:00-18:00, каждый четверг с 11:00 до 19:00, касса закрывается за полчаса до закрытия музея. Закрыт — с 1 сентября по 31 мая — понедельник, вторник; с 1 июня по 31 августа — воскресенье, понедельник.

**Бийск** – крупный промышленный и научный центр на юге Сибири, второй по численности населения город Алтайского края. Основан в 1709 году как крепость по указу Петра І. В 1710 году деревянная крепость была разрушена джунгарами и в 1718 году восстановлена на новом месте. В 1755 году состоялась церемония вхождения коренного населения Алтая в российское подданство в состав Российской империи. В 1782 году Бийская крепость становится городом. В 1797 году Бийск теряет статус города, управление передается в Кузнецк (современный Новокузнецк). В 1822 году Бийск становится селом, но в 1827 году снова признан городом. Бийск расположен в юговосточной части Алтайского края на реке Бия, недалеко от её слияния с Катунью.

Горно-Алтайск расположен в предгорьях Алтая, на реке Майма, близ её впадения в Катунь. Со всех сторон окружён невысокими северными отрогами хребта Иолго. История города восходит к началу XIX века — тогда на месте современного Горно-Алтайска находилось небольшое поселение телеутов. В 1824 году из Бийска сюда переехали первые русские поселенцы и основали село Улала. Дальнейшее его развитие было тесно связано с работой Алтайской духовной миссии. В 1831 году в Улале начинает работу главный стан, здесь собираются миссионеры и священнослужители. Позднее в село переезжают и некоторые бийские купцы. За несколько десятилетий Улала превращается в крупный торговый центр Бийского уезда Томской губернии. В Горно-Алтайске работают Республиканский краеведческий музей имени А. В. Анохина, Национальный театр, университет. На территории города находится Улалинская стоянка древнего человека. В Горно-Алтайске в данный момент строится здание для хранения мумии «Алтайской принцессы». Это здание будет пристройкой к основному зданию национального музея, и напоминать курган, откуда была извлечена мумия.

Село **Усть-Кокса** – административный центр Усть-Коксинского района. Расположено в 400 км от Горно-Алтайска, в начале Уймонской долины у места впадения реки Коксы в Катунь. Население села – 3 986 человек. Село основано в 1807 году. С алтайского Усть-Кокса переводится как «Синяя вода». В селе Усть-Кокса есть отделение Сбербанка, узел связи, магазины, кафе, кинотеатр, рынок с огромным выбором мёда. В центре села расположен художественный салон, где можно посмотреть и приобрести изделия народных промыслов. Можно посетить камнерезную мастерскую. В селе находится Народная библиотека имени Елены Ивановны Рерих, образованная в 1997 году. Библиотечным фондом, составляющим более 25 тыс. томов, пользуются жители 20 сел района. Большая часть читателей библиотеки – дети. В библиотеке имеется телескоп. В селе Усть-Коксе расположена центральная усадьба Государственного природного биосферного

Катунского заповедника, где можно оформить пропуск на посещение заповедника. Катунский заповедник один из самых высокогорных заповедников России. По его территории проложены экотропы, организуются научно-познавательные программы для студентов и школьников. Имеются в Усть-Коксе и природные памятники районного значения. На слиянии рек Кокса и Катунь находится «Катунская стрелка», здесь бирюзовая вода Катуни сливается с прозрачной водой Коксы. «Коксинская роща» – уникальное лиственнично-боярышниковое сообщество, здесь растет огромное количество боярышника, черемухи, крыжовника.

Село **Иня** расположена на правом берегу Катуни в месте впадения в неё одноимённой реки Иня, стекающей с хребта Салджар. В окрестностях Ини имеются почти безлесые невысокие горы (1000–1500 м). Через село проходит федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт», а ближайшие населённые пункты: Малая Иня – на востоке и Малый Яломан – на севере. Близ села имеется большое количество курганов и бескурганных захоронений. В полукилометре от села на юг находятся известный археологический памятник – Ининские стелы. Две из них – высотой более 2 метров, а две – чуть меньше. По мнению археологов, они использовались в качестве ограждения древнетюркского поминального комплекса. В нескольких метрах от стел находится курган. Здесь же ранее стояло ещё одно каменное изваяние, относящееся к энеолитической эпохе. Его верхняя часть была отбита уже в наше время и сейчас находится в Краеведческом музее Горно-Алтайска. Более современной достопримечательностью является Ининский подвесной мост. Построенный в 1936 году он стал первым двухцепным висячим мостом в мире.

Село **Куюс** – населённый пункт Чемальского района, административный центр Куюсского сельского поселения, расположенный к югу от Горно-Алтайска в устье речек Нижний и Верхний Куюс, впадающих в Катунь. Его неофициально называют "деревней на камнях". Нагромождение камней различных форм и размеров между Катунью и Куюсом создает воистину фантастический пейзаж.

Чемал – село, расположенное примерно в восьмидесяти километрах к югу от Горно-Алтайска на месте впадения реки Чемал в Катунь. Село является административным центром Чемальского района Республики Алтай, расположено в 95 км к югу от Горно-Алтайска. Село находится в относительно широкой долине, окружённой отрогами хребта Иолго. Образованное ещё в 1842 году, село Чемал в настоящее время переживает подъём в связи с интенсивным развитием туризма в регионе. Население Чемала составляет около 4 – 5 тысяч человек и существенно увеличивается в летний сезон за счет большого наплыва туристов. Из Бийска до Чемала можно добраться за несколько часов на автомобиле по Чуйскому и Чемальскому трактам. Для этого нужно в районе села Усть-Сема свернуть с Чуйского тракта на Чемальский тракт, где на 35 километре и находится райцентр. Также до села можно добраться на рейсовом автобусе. которые регулярно ходят сюда из Горно-Алтайска, Бийска, Барнаула, Новосибирска. В посёлке функционирует несколько магазинов, небольшой рынок, медпункт. В центре села находятся районная и сельская администрации, библиотека, стадион, дом творчества, ДЮСШ. На его территории расположены два санатория: туберкулезный санаторий российского значения "Чемал" и Детский противотуберкулезный. В Чемале есть несколько кафе и закусочных. Особой гордостью чемальцев являются сады. Весь поселок можно без проблем обойти пешком. Название села можно перевести с алтайского как "муравейник". Когда-то здесь бродили огромные стада овец и коз. Сверху они были похожи на муравьев, откуда и пошло название. Село Чемал отчитывает свою историю с 1842 года, когда в горной глуши, с согласия калмыков-кочевников поселились 30 крестьянских семей из Смоленской волости Бийского уезда. В 1849 году здесь был образован миссионерский стан, тогда же был построен первый миссионерский храм в Чемале – Храм

апостола Иоанна Богослова на острове Патмос. С 50-х годов 19 века развитие села шло под неусыпным контролем Алтайской духовной миссии. В конце XIX века село Чемал стало известно благодаря своему климату. На образованный бальнеологический курорт приезжали томские интеллигенция и учёные; здесь бывали В. В. Сапожников, Г. Н. Потанин, В. Я. Шишков и т. д. В 1983 г. началось строительство гидроэлектростанции на Катуни, но закончено оно не было. Этот проект вызвал протест у общественности, в первую очередь среди экологов и археологов. И это не случайно, так как в этом районе на берегах Катуни были раскопаны многочисленные курганы, которым грозило навсегда погибнуть под водой. Сегодня можно полюбоваться на брызги воды, стоя на мосту.

Чуйский тракт. Автомобильная дорога Новосибирск - Бийск - Ташанта (трасса М-52) является главной транспортной артерией Алтая. Участок от Бийска до Ташанты носит название Чуйский тракт. Официально Чуйский тракт начинается у моста через реку Бию в городе Бийске, проходит через Алтайский край (77 км) и большей частью находится в Республике Алтай (540 км), заканчивается у границы с Монголией. Первые 147 км тракт проходит по правому берегу реки Катунь, затем, в поселке Усть-Сема, пересекает её и, преодолевая перевалы, отступает от реки. После 358-го км дорога (в селе Иня) снова пересекает Катунь, а затем почти до конца пролегает вдоль реки Чуи, вначале по её правому берегу, затем, после 547-го км, по левому. Чуйский тракт обеспечивает выход России в Монголию, а также является основной автомагистралью, связывающей Горный Алтай с городом Бийском, в котором находятся железнодорожная станция и речная пристань. На Чуйском тракте (в основном, на участке от развилки на озеро Ая и до села Усть-Сема) расположено большое количество турбаз, кемпингов, гостиниц, поскольку именно по этой трассе едет большинство туристов, направляющихся на отдых в Горный Алтай. Дорога по Чуйскому тракту очень живописна, но особенно красивые места начинаются примерно от границы Алтайского края с республикой Алтай и идут, меняясь с невообразимой быстротой до самой монгольской границы.

**Чемальский тракт** начинается в селе Усть-Сема, через которое проходит Чуйский тракт. Началом Чемальского тракта считается развилка возле моста через Катунь. Направо, через мост идет Чуйский тракт. Налево, вдоль реки Катунь — Чемальский. На протяжении тракта расположено множество баз отдыха, туристических комплексов и палаточных кемпингов. Район окрестностей Чемальского тракта и села Чемал очень популярен среди туристов благодаря красивой природе и живописным пейзажам берегов Катуни, берёзовых и сосновых рощ-парков, невысоких лесистых гор, переливающихся на солнце бархатистой зеленью.

Катунь является самой крупной рекой Горного Алтая. Название реки связывают с алтайским словом "кадын" – "хозяйка, госпожа". Начинается Катунь на южных склонах массива горы Белуха, из ледника Геблера. В верховье река делает большую петлю вокруг западной части Катунского хребта (так называемую Катунскую подкову), пересекает котловину Уймонской степи, а после впадения реки Аргут принимает северное направление. В верхнем, а местами и в среднем течении река носит горный характер, в нижнем течении она выходит на равнину. Питание Катуни в тёплое время зависит в основном от таяния снега и ледников, поэтому температура воды редко поднимается выше 15°С. А период половодья, начинающийся в мае, продолжается на протяжении всех летних месяцев. Многочисленные ручьи и реки, стекающие с горных хребтов, образуют около 30 притоков длиной 50 км и более. Основными из них являются реки Чуя, Кокса, Кураган, Кучерла, Аккем, Аргут, Урсул, Кадрин, Сумульта, Сема, Майма, Иша. Для рек катунского бассейна характерны узкие долины, с крутыми, иногда отвесными, склонами. Днища долин и русла рек заполнены валунами и галечником, очень часты выходы коренных пород, образующих

множество порогов и водопадов. Мощнейший из притоков Катуни река Аргут имеет протяженность 236 км. Выше впадения реки Карагем, Аргут, прорываясь сквозь горные теснины, образует чрезвычайно красивый каскад порогов – Карагемский прорыв. В долине Катуни видны следы аккумулятивной деятельности рек в виде многочисленных террасовых ступеней, самые высокие из которых, близ села Иня, поднимаются над урезом реки более чем на 200 м.

**Петроглифы грота Куюс** расположены в Чемальском районе, в 5 километрах от села Куюс, на правом берегу Катуни. Совсем недалеко от петроглифов, выше по течению реки Катунь, находится водопад Бельтертуюк. В этом месте можно увидеть почти 200 различных рисунков. Основная часть датируется эпохой бронзы, но есть некоторые рисунки эпохи неолита.

## 4.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района, гидрография, дорожная сеть, флора, фауна)

**Кату́нь** (южноалт. Кадын) — река в Республике Алтай и Алтайском крае РФ, левая составляющая Оби. Берёт начало на южном склоне горы Белухи. Длина — 688 км. Площадь бассейна —  $60\,900$  км².

Название «Катунь» происходит от алтайского слова «кадын» («госпожа, хозяйка»), которое в свою очередь происходит от древнетюркского слова «катын» («река»).

#### Физико-географическая характеристика

Катунь берёт начало на южном склоне Катунского хребта у г. Белухи у ледника Геблера.

По общему характеру долины, Катунь делится на три участка: верхняя Катунь, от истоков до реки Кокса, длиной 210 км, средняя Катунь от устья Коксы до реки Сумульты длиной 200 км, нижняя Катунь длиной 280 км, от реки Сумульты до слияния с рекой Бией.

На верхнем участке Катунь огибает Катунский хребет с южной и западной сторон и обладает наибольшими уклонами с общим падением до 1000 м. На этом участке Катунь принимает множество притоков с южного и западного склонов Катунского хребта, а также Листвяги и Халзуна. Леса здесь представлены черневой тайгой.

Средняя Катунь, от реки Коксы до реки Сумульты, проходит в области высоких горных хребтов. Общее падение на этом участке около 400 метров. Здесь река принимает главнейшие притоки с ледниковым питанием: Мульта, Кураган, Аккем, Кучерла, Аргут и Чуя. Ниже посёлка Тюнгур до реки Аргут Катунь течёт в порожистом ущелье. От Аргута до реки Чуя и несколько ниже, она протекает среди высоких террас и бомов. По составу лесной растительности, на среднем участке Катуни доминирует лиственница.

Нижняя Катунь, от реки Сумульты до устья располагается в области среднегорья и низкогорья. Общее падение реки около 400 м. Преобладающий характер долины — всё более широкое развитие террас. Из притоков на этом участке наиболее значительными являются реки Чемал и Сема. Склоны долины заняты, в основном, лиственницей. Начиная от устья Сумульты, появляется сосна.

Ниже села Майма Катунь приобретает характер степной реки. Общее падение от истока до устья — 2000 м, чем и определяется большая скорость течения — 5-6 м/сек.

Катунь, сливаясь с Бией, в 19 км к юго-западу от Бийска, образует реку Обь, одну из самых крупных в Сибири.

Геологическое строение долины Катуни весьма разнообразно как по составу, так и времени образования — от самых древних протерозойских пород до современных. Доминируют сланцы, граниты, известняки, мраморизованные известняки.

Вода Катуни относится к гидрокарбонатному классу кальциево-магниевой группы. Превышение ПДК по тяжёлым металлам не наблюдается. Исключение составляет ртуть. По иону ртути максимальное превышение составляет 3 ПДК и наблюдается в паводковый период, когда ионы ртути транспортируются по склону реки взвешенными частицами. Присутствие ртути в воде Катуни объясняется тем, что к бассейну реки Катунь примыкают Курайская и Сарасинская ртутнорудные зоны, составляя довольно значительный процент площади его водосбора.

Река Катунь обладает мощностью 4 млн кВт с возможной выработкой электроэнергии около 31 млрд кВт·ч в год. На реке проходит множество сплавов разных категорий. По долине Катуни на значительном протяжении идёт Чуйский тракт.

В течение года река меняет свой цвет: весной и летом мелкая порода из-под ледников Алтая окрашивает её в грязно-молочный цвет, а ближе к осени она становится более прозрачной, с бирюзовым оттенком из-за зелёнокаменной формации песчаников в верхнем и среднем течениях.

#### Гидрология

В бассейне реки насчитывается более 800 ледников общей площадью 625 тыс. км², поэтому ледниковое питание играет существенную роль. Средний годовой расход воды у населённого пункта Сростки (53 км от устья) 626 м³/с. Замерзает в верховьях в декабре, в низовьях — в конце ноября, вскрывается в первой половине апреля.

## 4.10. Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения, общий вес

#### 4.10.1. Личное снаряжение

Наименование	Кол-во
Каска	1/чел
Спасжилет	1/чел
Гидрокосюм	1/чел
Костюм защитный	1/чел
Обвязка	1/чел
Стропорез	1/чел
Весло	1/чел
Рюкзак	1/чел
Спальный мешок	1/чел

#### 4.10.2. Общественное специальное снаряжение

Наименование	Кол-во
Спортивное туристское судно: Катамаран 2-х местный (V=0,9-1,4 м3)	5
Спортивное туристское судно: Катамаран 4(6)-х местный (V=2,2 м3)	1
Спасконец 20-30 м	7
Весла запасные	7
Палатки	5
Тент общественный	1
Каны, пила, топор	Комплект
GPS приемник	4

#### 4.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статьи затрат	Рублей, на группу 15 человек	Рублей, на 1 чел	
Транспортные расходы			
Отправка груза из Москвы в Барнаул через ТК «ПЭК»	5400	360	
Предварительное получение груза в компании «ПЭК» Встреча группы в разным местах г. Барнаул Заброска автобусом Fiat Ducato с прицепом от Барнаула до с. Ело	25000	1667	
Заброска автомобилями ГАЗ-66 и УАЗ-3151 от с. Ело до слияния рек Маргала и Тюгурюк	18000	1200	
Выброска автобусом Fiat Ducato с прицепом от пос. Еланда до Барнаула (с заездом в ТК «ПЭК»)	21000	1500	
Отправка груза из Барнаула в Москву через ТК «ПЭК» с доставкой до турклуба	8400	560	
Прочие расходы			
Закупка раскладки, пополнение ремнабора, аптечки, дозакупка продуктов,	60000	4000	
Итого за поход:	137800	9200	

<sup>\*</sup> Не учтены затраты за авиа- и железнодорожные билеты Москва - Барнаул и Барнаул - Москва, а также проживание, питание и культурная программа в Барнауле.

#### 4.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

- ✓ Группа успешно прошла запланированный маршрут без каких-либо серьезных аварий или затруднений.
- ✓ График движения был весьма насыщенным, но без ущерба безопасности. Было достаточно времени для организации просмотров препятствий, постановки страховки, фотосъёмки.
- ✓ Были проведены запланированные учебные мероприятия.
- ✓ Был выдержан запланированный заранее график движения, с небольшими изменениями точек ночевки.
- ✓ Был пройден нижний каньон р. Урсул, как приятное дополнение к разнообразию рек региона.
- ✓ Данный маршрут интересен комбинацией малорасходных рек Тюгурюк и Урсул и большой полноводной Катунью.

### 5. Приложения

#### **5.1. GPS-координаты некоторых точек маршрута**

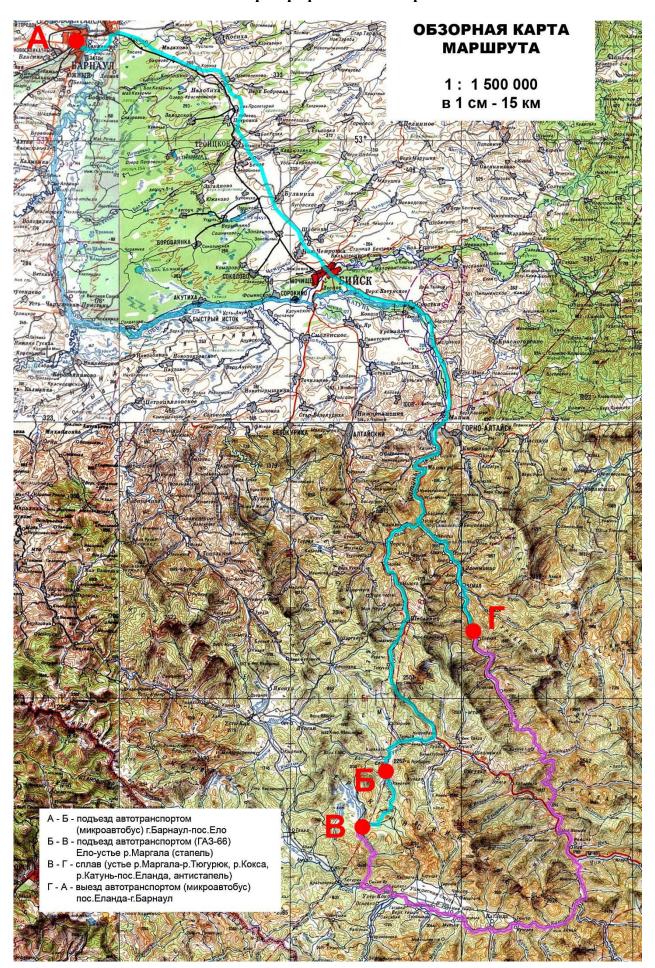
Название точки	Координаты
р. Тюгурюк	
Стоянка 11-12 августа. Стапель.	N50° 31.238′ E85° 24.437′
Стоянка 12-13 августа.	N50° 28.540′ E85° 25.703′
Порог №8 «Носорог».	N50° 23.847′ E85° 28.112′
Стоянка 13-14 августа.	N50° 23.575′ E85° 28.152′
Удобное место для старта ниже порога «Носорог».	N50° 23.524′ E85° 28.160′
Стоянка 14-15 августа.	N50° 20.294′ E85° 27.270′
Порог №20 «Спортсмен».	N50° 20.201′ E85° 27.082′
р. Катунь	
Стоянка 15-16 августа.	N50° 14.295′ E85° 40.889′
Сергиевский скит Троице-Сергиевской лавры.	N50° 10.507′ E86° 00.387′
Стоянка 16-17 августа.	N50° 07.819′ E86° 12.262′
Аккемский прорыв.	N50° 09.784′ E86° 36.538′
Стоянка 17-19 августа. Устье р. Аргут.	N50° 14.287′ E86° 40.457′
Порог «Ильгуменьский».	N50° 36.450′ E86° 30.543′
Стоянка 19-20 августа. Устье р. Айлагуш.	N50° 38.660′ E86° 32.764′
«Кадринская труба».	N50° 39.391′ E86° 32.743′
Порог «Шабаш»	N50° 45.106′ E86° 32.068′
Стоянка 20-22 августа. Устье р. Урсул.	N50° 46.372′ E86° 27.846′
Новый пешеходный мост.	N50° 48.811′ E86° 27.107′
Петроглифы.	N50° 52.209′ E86° 24.866′
Порог «Аяла».	N50° 54.664′ E86° 19.379′
Водопад Бельтертуюк.	N50° 57.627′ E86° 17.321′
Археологический памятник Айрыдаш.	N50° 59.171′ E86° 15.898′
Стоянка 22-23 августа. Устье р. Ороктой.	N51° 04.701′ E86° 09.872′
Порог «Тельдыкпень-1».	N51° 06.953′ E86° 09.730′
Порог «Тельдыкпень-2».	N51° 08.326′ E86° 10.418′
Порог «Еландинский».	N51° 12.068′ E86° 04.980′
Стоянка 23-24 августа. Антистапель.	N51° 14.007′ E86° 04.312′
р. Урсул	
Ур. Степушки. Начало сплава пор. Урсул.	N50° 45.389′ E86° 24.552′
Порог «Замок»	N50° 45.788′ E86° 25.622′
Порог «Ледник»	N50° 46.127′ E86° 25.951′
Порог «Ворота»	N50° 46.237′ E86° 26.516′
Порог «Водопад»	N50° 46.512′ E86° 27.177′

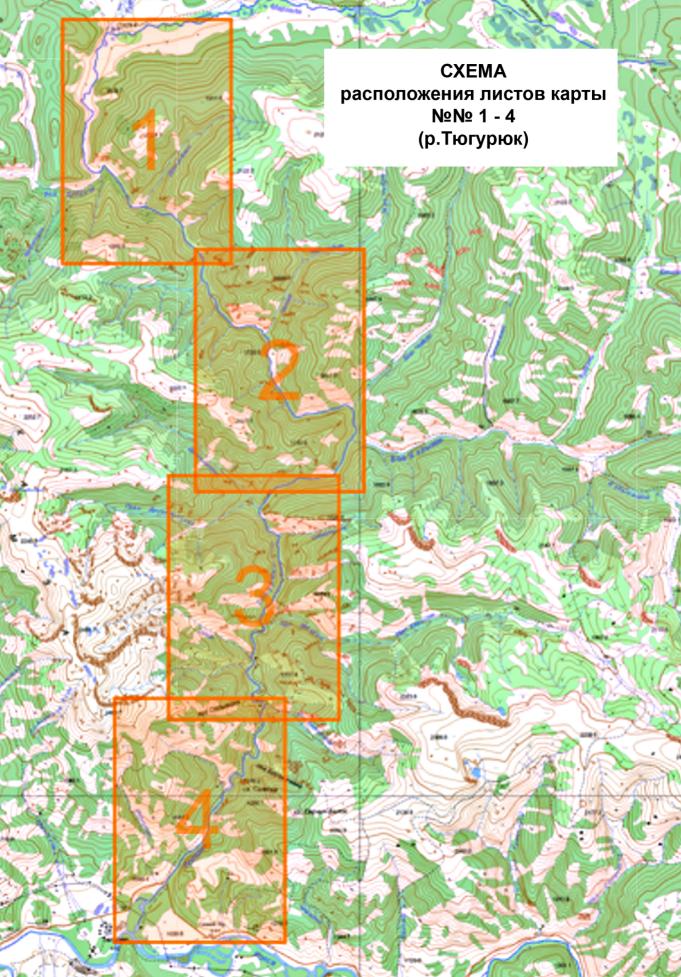
#### 5.2. Список фотографий

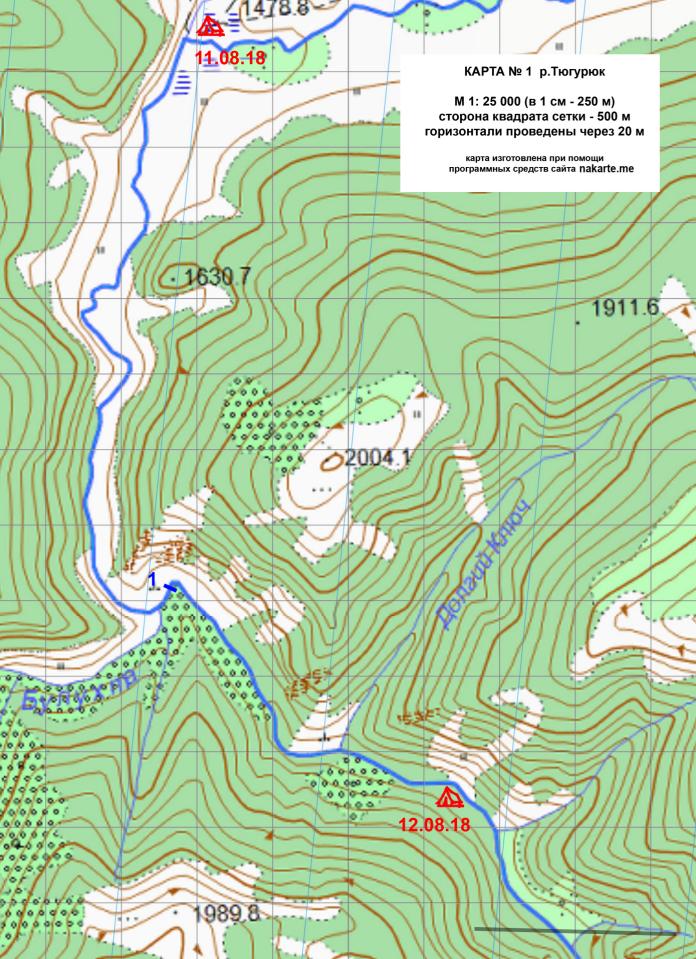
Фото 1. Кат1: Белрафт-21Т. Юлия Годунова, Алексей Андреев	7
Фото 2. Кат2: Вольный ветер "Север". Андрей Хочунский, Илья Култаев, Ольга Григорь	
Мохнаткина, Ангелина Ярцева	
Фото 3. Кат3: Рафтмастер "Гоша". Олег Спасский, Константин Жильченко	8
Фото 4. Кат4: K2Red-900. Дмитрий Смирнов, Майя Перминова	8
Фото 5. Кат5: Вольный ветер "Каскад-2". Анастасия Назарова, Олег Носов	9
Фото 6. Кат6: Вольный ветер "Каскад-2". Александр Константинов, Юна Русанова	9
Фото 7. Перед выездом из с. Ело.	17
Фото 8. Стапель	18
Фото 9. Занятие по переправе вброд.	19
Фото 10. Бревно, перегородившее реку	20
Фото 11. р. Тюгурюк. Порог №8 "Носорог". Кульминация первой ступени	21
Фото 12. Лавинный вынос	
Фото 13. Стоянка ниже порога "Носорог"	
Фото 14. У подножья снежника.	
Фото 15. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат1 (1)	
Фото 16. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат1 (2)	
Фото 17. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат3	
Фото 18. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Катб	
Фото 19. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат4	
Фото 20. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат5	
Фото 21. р. Тюгурюк. Порог №8 Носорог. Вторая ступень. Кат2	27
Фото 22. Пробоины на Кат2	28
Фото 23. Ремонт Кат2.	
Фото 24. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат3 (1)	
Фото 25. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат3 (2)	31
Фото 26. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат6 (1)	32
Фото 27. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат6 (2)	
Фото 28. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат1 (1)	
Фото 29. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат1 (2)	
Фото 30. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат5(1)	34
Фото 31. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат5(2)	
Фото 32. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат4 (1)	
Фото 33. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат4 (2)	
Фото 34. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат2 (1)	
Фото 35. р. Тюгурюк. Порог №20 "Спортсмен". Кат2 (2)	
Фото 36. Остановка перед пос. Тюгурюк. Обед.	
Фото 37. Стоянка близ пос. Гагарка.	38
Фото 38. Квест: выверни "Вольный ветер".	
Фото 39. Сергиевский скит Троице-Сергиевской лавры.	
Фото 40. Стоянка ниже р. Кураган	
Фото 41. Обед перед входом в "Аккемский прорыв"	
Фото 42. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат2	
Фото 43. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат3	
Фото 44. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат4	
Фото 45. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат1	
Фото 46. р. Катунь. Аккемский прорыв. Катб	
Фото 47. р. Катунь. Аккемский прорыв. Кат5	
Фото 48. Стоянка на стрелке рек Катунь и Аргут.	
Фото 49. Устье р. Аргут и порог "Ворота"	
Фото 50. р. Аргут. Порог "Ворота". Занос катамаранов	47

Фото 51. р. Аргут. Порог "Ворота". Кат5 (Саша и Ангелина), на страховке Кат4 (Лёша и Юна)	
Фото 52. Общее фото на стоянке в устье р. Аргут.	48
Фото 53. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат3 (1)	50
Фото 54. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат3 (2)	50
Фото 55. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Катб (1)	51
Фото 56. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Катб (2)	51
Фото 57. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат4 (Дима и Оля).	52
Фото 58. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Спасработы после киля Кат4	52
Фото 59. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат1 (1)	
Фото 60. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат1 (2).	53
Фото 61. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат5.	54
Фото 62. р. Катунь. Порог "Ильгуменьский". Кат2.	54
Фото 63. Стоянка у р. Айлагуш (1).	
Фото 64. Стоянка у р. Айлагуш (2).	55
Фото 65. В Кадринской трубе. Кат3, Кат4, Кат1.	
Фото 66. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат3.	
Фото 67. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат1.	
Фото 68. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат4 (Дима и Оля)	
Фото 69. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Катб.	
Фото 70. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат5.	
Фото 71. р. Катунь. Порог "Шабаш". Первая ступень. Кат2.	
Фото 72. р. Катунь. Порог "Шабаш". Вторая ступень. Кат3.	
Фото 73. р. Катунь. Порог "Шабаш". Вторая ступень. Кат5.	
Фото 74. Погрузка катамарана для заброски на р. Урсул.	
Фото 75. р. Урсул. Место старта.	
Фото 76. р. Урсул. Порог "Замок"	
Фото 77. р. Урсул. Порог "Замок". Кат5 (Алексей и Юна)	
Фото 78. р. Урсул. Порог "Замок". Катб (Юля и Костя).	
Фото 79. р. Урсул. Порог "Замок". Кат4 (Оля и Дима)	
Фото 80. р. Урсул. Порог "Ворота".	
Фото 81. р. Урсул. Порог "Водопад". Кат6 (Юля и Костя)	
Фото 82. р. Урсул. Порог "Водопад". Кат5 (Леша и Юна).	
Фото 83. р. Урсул. Порог "Водопад". Кат4 (Оля и Дима)	
Фото 84. Стоянка в устье р. Урсул. Подготовка к выходу	
Фото 85. Новый пешеходный мост недалеко от пос. Каянча.	
Фото 86. Наскальные рисунки.	
Фото 87. Табличка у водопада Бельтертуюк.	
Фото 88. Р. Катунь в районе водопада Бельтертуюк. Дорога по ПБ.	
Фото 89. Групповое фото у водопада.	
Фото 90. Стоянка у р. Ороктой	13
Фото 91. р. Катунь. Порог Тельдыкпень-1	
Фото 93. р. Катунь. Порог "Тельдыкпень-1". Катэ, катэ, катт, катг	
Фото 94. р. Катунь. Порог "Еландинский". Кат5, Кат4Фото 95. Антистапель	
Фото 96. Антистапель. Финальное групповое фото	
Фото 97. Ночной Барнаул. Мост через реку Обь	
Ψ010 //. 110 mon papmayn. 1/1001 hepes pery 00b	50

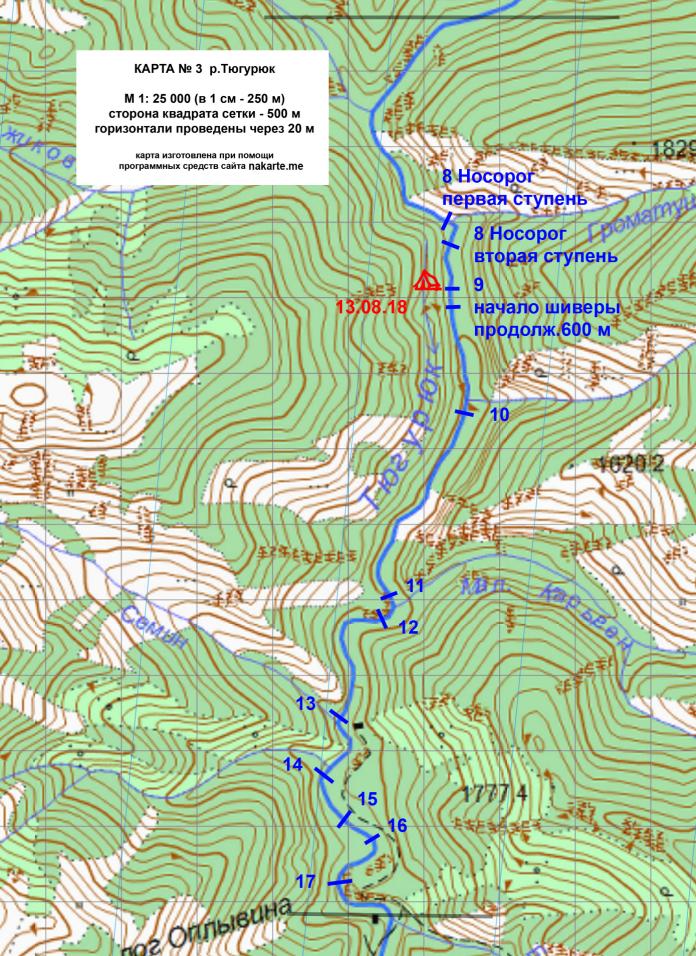
#### 5.3. Картографический материал



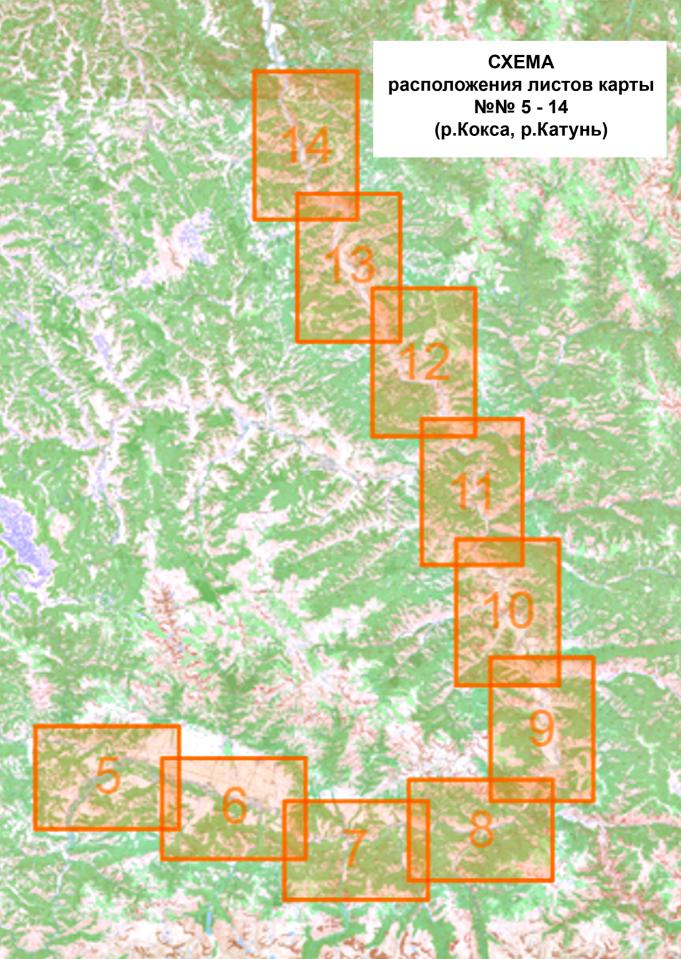


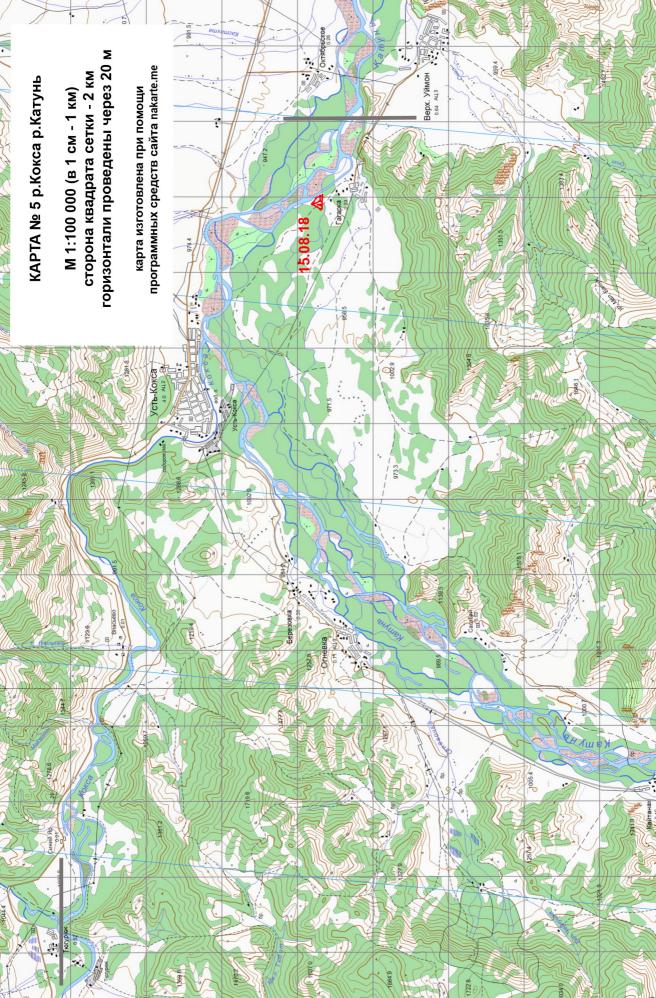


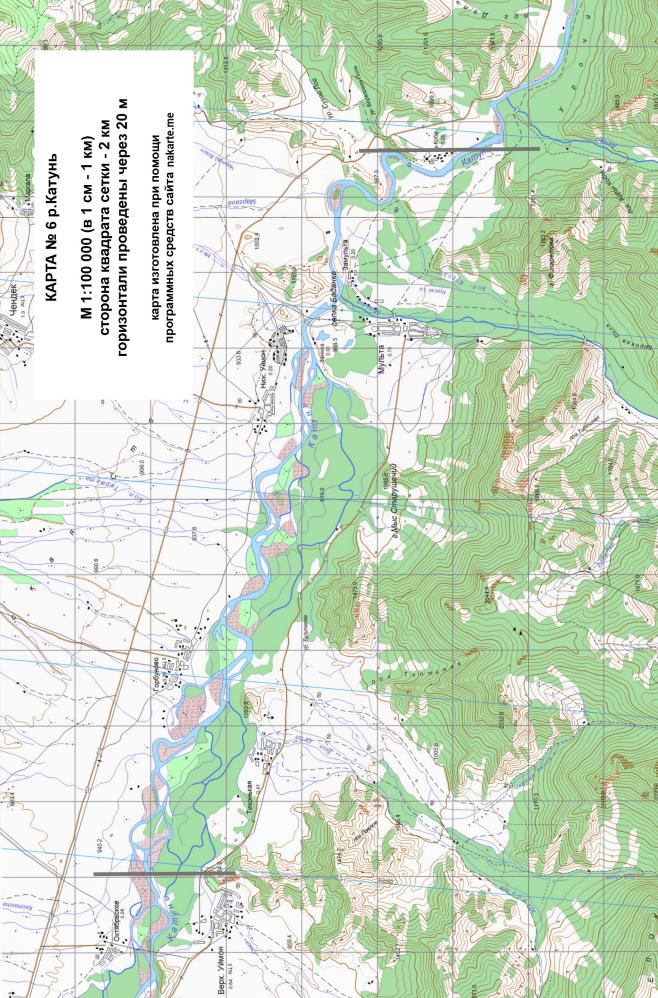


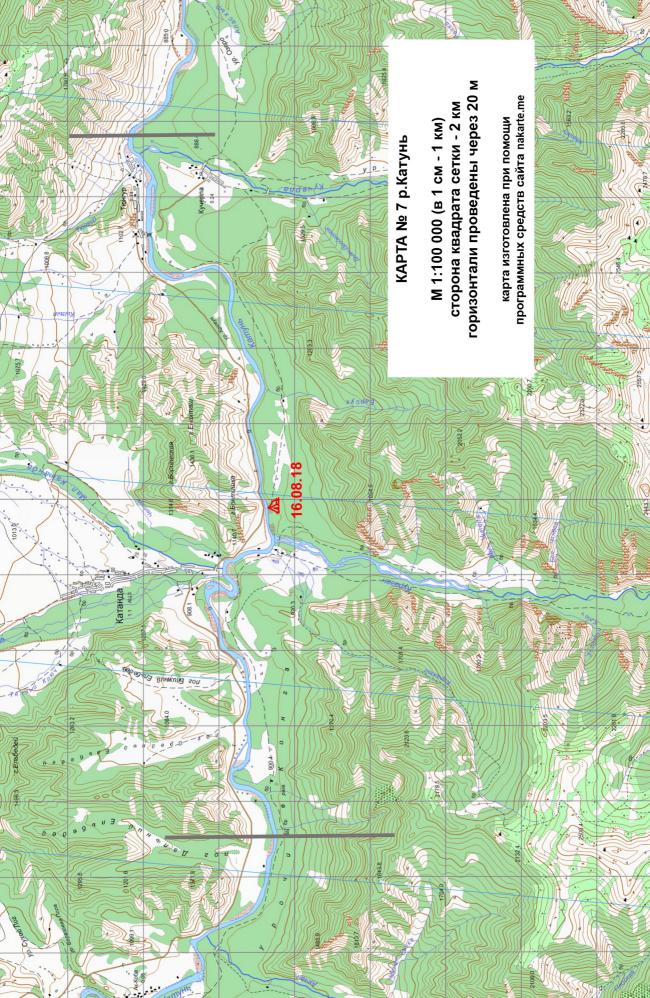


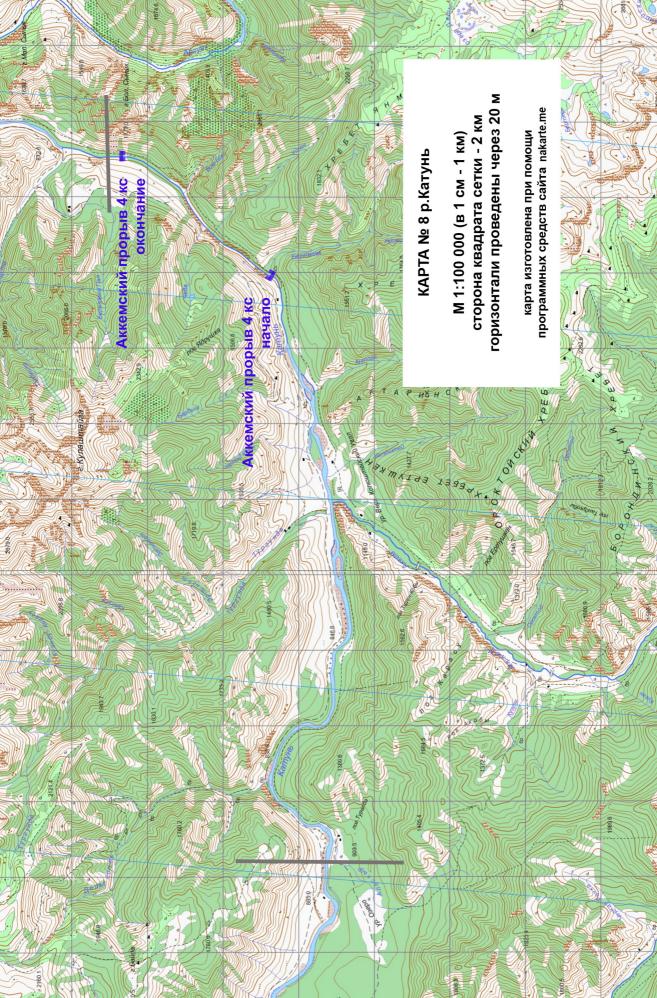


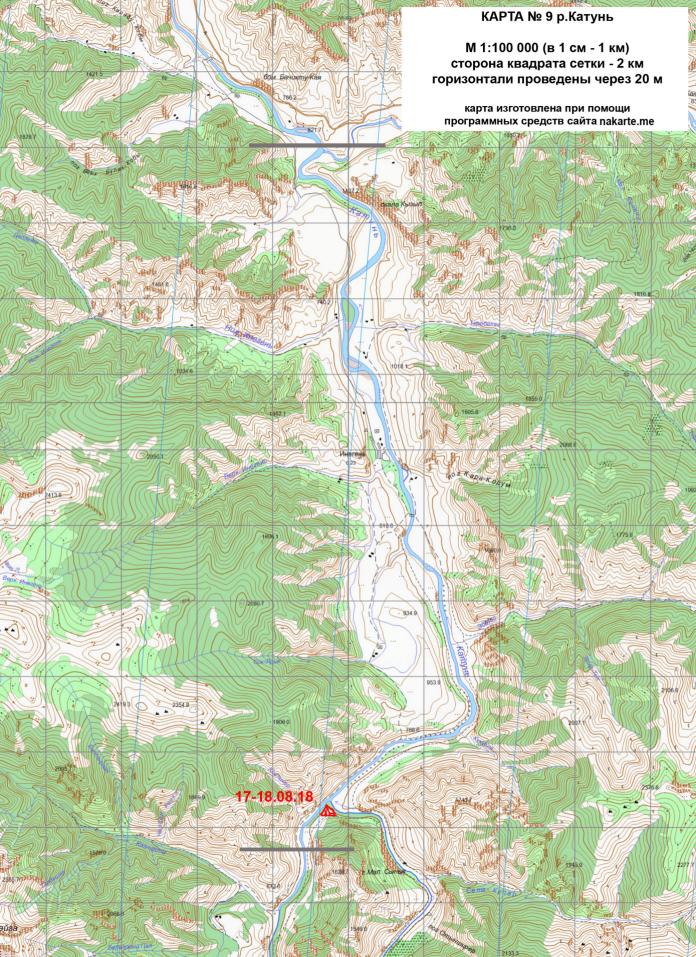


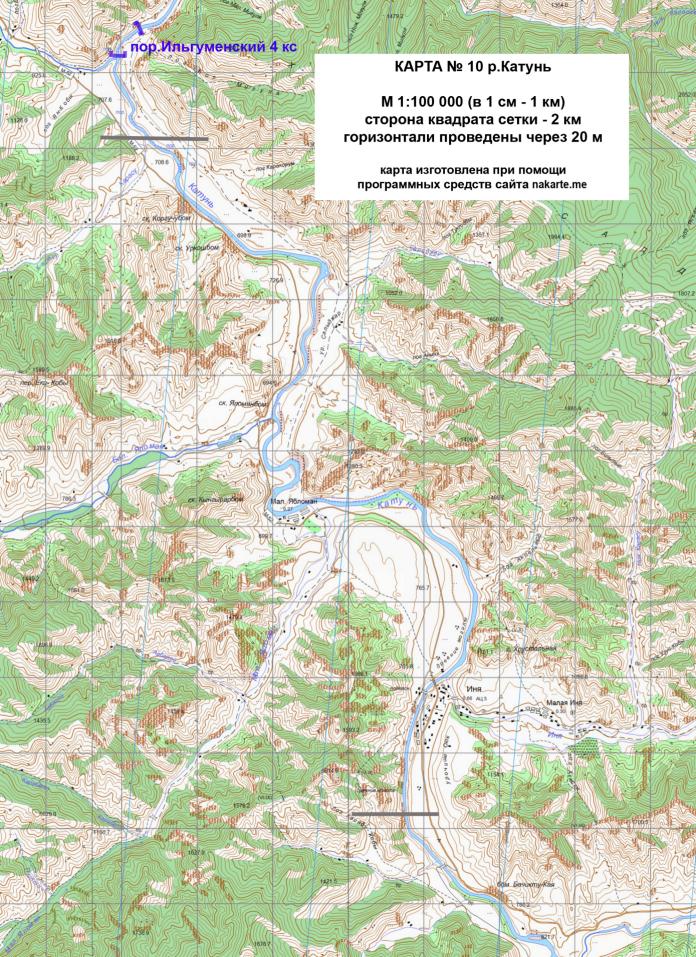


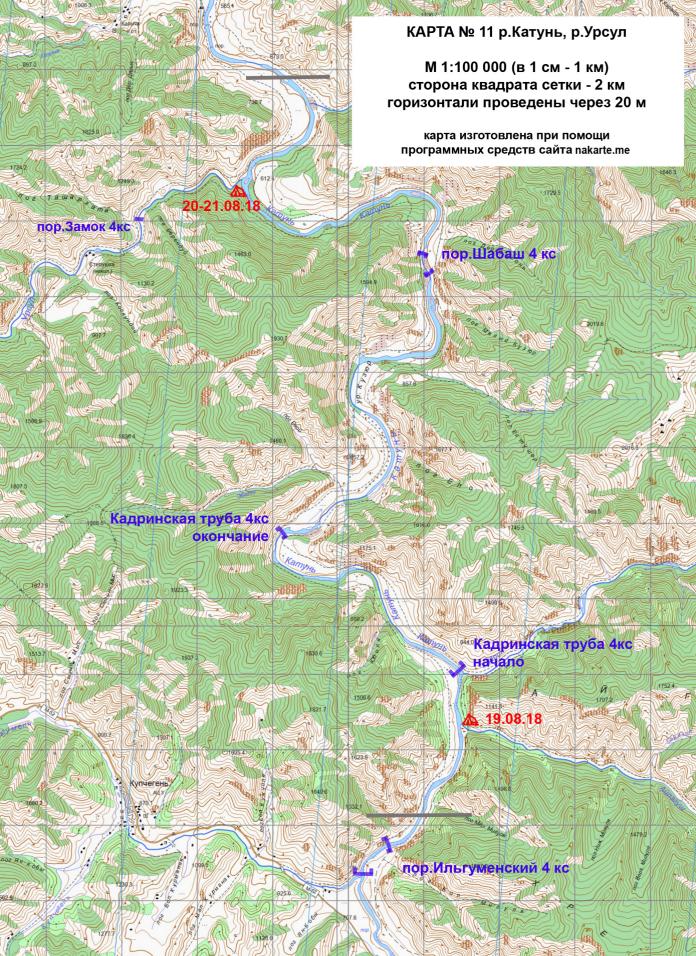


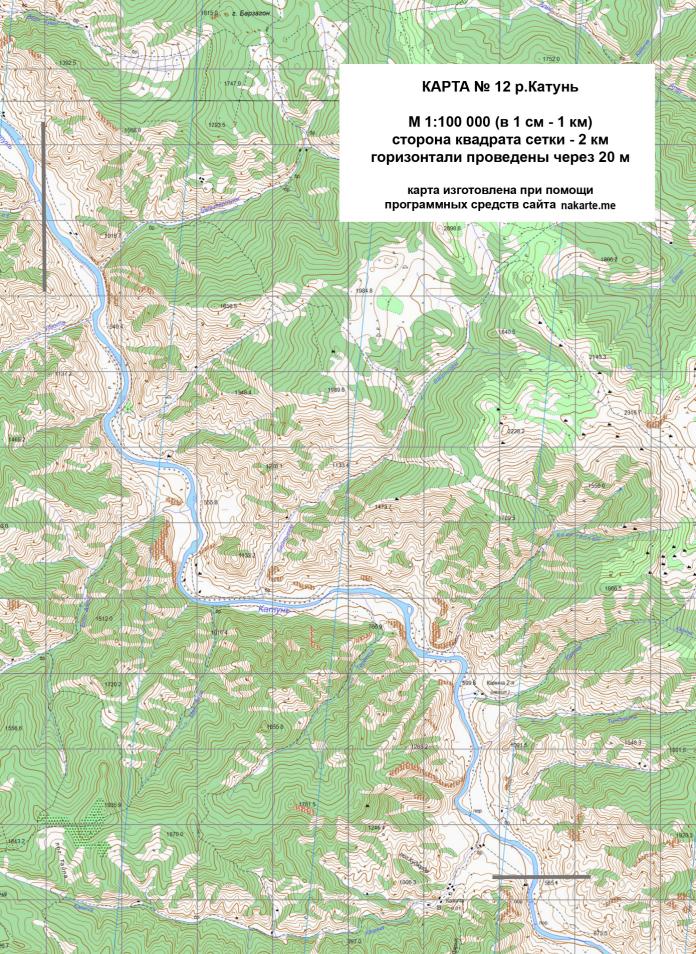




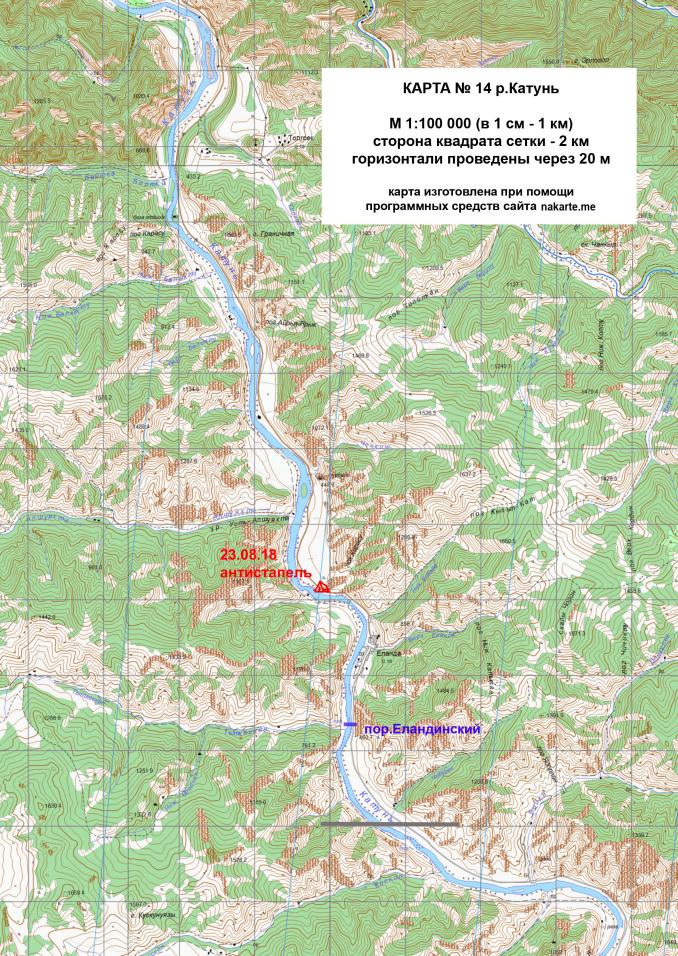












Оправа – пос.Степушка, за ним мост, ниже - каскад шивер до порога Замок.

югурюк-Кокса-Катунь 11 – 25 августа 2018

ПЕРОВО

Гуристский клуб

горизонтали проведены через 20 метров

в 1 см 250 метров 1:25 000

азмер стороны квадрата сетки 500 метр

препятствия Алтайское Подворье

## **TEPBЫЙ КАСКА**Д

орог **«Замок»** – самый сложный порог всего каньона, находится на крутом правом повороте. На середине реки огромный камень-дом, в который быет вся основная струя. Правая часть реки забита валунами и исключает возможность прохода. Левая часть – узкий, около 4 м, проход, который с ровня воды между ними еще обнажается камень, что очень ограничивает возможность маневра. На входе в порог гряда камней у левого берега тевого берега после камия-дома перегораживает косая плита. Расстояние между камнем-домом и плитой около 10 м. Кроме того, при падении

ииверу. Слева гряда подводных камней, справа надводный валун. Немного ниже в струе плита. Далее быстроток с большим количеством камней в lopor-шивера **«Лестница»** с большим количеством подводных и надводных камней. Основную опасность представляет зуб на входе в порогзатрудняющая заход в порог. Выход тоже не прост, т. к. является началом порога «Лестница»

спокойный участок реки метров 250, что позволяет забрать людей, вещи и переправиться на левый берег, откуда возможна дальнейшая разведка. тропы. Приходится ползать по скалам и осыпям. Обнос вещей по верхней тропе также утомителен. А на правом берегу у порога «Замок» хорошая Разведка первого участка проводится как по левому, так и по правому берегу. Однако осмотр с левого берега несколько затруднен из-за плохой невозможно осмотреть второй каскад, т. к. за правым поворотом ледник-снежник и за ним – отвесная скала. Однако перед ледником идет стоянка на террасе. Кроме того, здесь более удобен обнос вещей и осмотр порога - как от воды, так и сверху. Единственное неудобство -

(pa3B.)

Д Ледник

(passo) каскад

(разв.

начало каньона

можно б/р)

сплошная

Bogonag (6)

(6) nopor Chanom (pase.)

Bopora (pase.)

III каскат

ВНИМАНИЕ! ИЗОБРАЖЕНИЕ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ И РУСЛА Р.УРСУЛ МОЖЕТ

683

р. Катунь

ФОРМИРОВАНИЯ. А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА ПРИЛЕГАЮЩИХ

ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

БЫТЬ НЕ ТОЧНЫМ ВСЛЕДСТВИЕ НЕЗАВЕРШЕННОСТИ ПРОЦЕССА ИХ

## второй каскад

Началом второго участки является порог Ледник, который легко узнать по снежному леднику на скалах правого берега в конце прямого участка на левом повороте.

певого берега, хоть и не очень удобна. Дальше метров через 150-200 полуподводных камней. Лучшие проходы справа. Разведка только с Порог-шивера «**Ледник»** представляет собой несколько гряд несложная двухступенчатая шивера с узким проходом в первой ступени.

# ТРЕТИЙ КАСКАД

Порог **«Ворота»** начинается с быстротока после гряды на прямом участке. Далее идет некрутой правый поворот, зуб попасть туда, нужно хорошо поработать вёслами. Можно пройти через камни у левого берега, прыгая прямо через них. Сразу после улова (суводи) следует гряда камней, перегораживающая всю реку. Проход справа, но, чтобы из суводи в сливе посередине реки и навал на скалу левого берега.

За крутым левым поворотом – препятствие **«Слалом»**, представляющее собой сложную шиверу. Гряды камней перегораживают всю реку, оставляя узкие проходы.

1-1,6 м между двумя камнями в гряде камней, пересекающих реку. Для разведки можно пристать прямо перед порогом Порог **«Водопад»** находится на прямом участке реки через пол километра. Он представляет собой слив высотой

Из препятствий можно выделить только завершающую шиверу **– «Финиш»**. Гряды камней перегораживают реку, Остальная часть Урсула – сплошная шивера, насыщенная камнями. сильная струя и множество камней.