

ДОБАВЛЕНИЕ. СИГНАЛЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

(Примечание. См. п. 5.8 главы 5 Приложения)

1. Обмен сигналами с наземными судами

1.1 Следующие маневры, выполняемые воздушным судном, означают, что оно желает направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

- a) выполнение по крайней мере одного круга над надводным судном;
- b) пересечение на небольшой высоте курса морского судна перед его носовой частью и:
 - 1) покачивание крыльями, или
 - 2) открытие и закрытие заслонок, или
 - 3) изменение шага винта.

Примечание. Вследствие высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания.

- c) выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не меняет их значения.

1.2 Следующие маневры, выполняемые воздушным судном, означают, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не потребуется:

- пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и:
 - 1) покачивание крыльями, или
 - 2) открытие и закрытие заслонок, или
 - 3) изменение шага винта.

Примечание. Следующие ответы могут быть даны надводными судами на сигнал, указанный в п. 1.1:

- для подтверждения приема сигналов:

1) поднятие кодового вымпела (вертикальные белые и красные полосы) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

2) передача с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряда букв T;

3) изменение курса и следование за воздушным судном;

- для указания невозможности выполнения переданных указаний:

1) поднятие международного флага N (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

2) передача с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряда букв N.

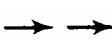
Примечание. См. примечание к подпункту 1.1 b), 3).

2. Код визуальных сигналов "земля – воздух"

2.1 Код визуальных сигналов "земля – воздух" для использования оставшимися в живых

№	Значение сигнала	Сигнал
1	Требуется помощь	V
2	Требуется медицинская помощь	X
3	Нет или отрицательно	N
4	Да или положительно	Y
5	Двигаемся в этом направлении	↑

2.2 Код визуальных сигналов "земля – воздух" для использования поисковыми партиями на земле

№	Значение сигнала	Сигнал
1	Операции закончены	LLL
2	Мы нашли всех людей	LL
3	Мы нашли только нескольких человек	++
4	Мы не в состоянии продолжать. Возвращаемся на базу	XX
5	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении.	
6	Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	
7	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиски	NN

2.3 Сигналы должны быть длиной по крайней мере 2,5 м (8 фут), и их следует делать в максимальной степени заметными.

Примечание 1. Сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как: полосы ткани, парашютный материал, куски дерева, камни и другие подобные материалы; нанесение сигналов на поверхности земли может быть также осуществлено путем утрамбовывания почвы или путем окраски поверхности маслом и т. п.

Примечание 2. Привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью таких других средств, как радио, сигнальные ракеты, дым и отраженный свет.

3. Сигналы "воздух – земля"

3.1 Следующие сигналы, подаваемые воздушным судном, означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

- a) при дневном свете
 - покачивание крыльями воздушного судна;
- b) при наступлении темноты:
 - включение и выключение дважды посадочных фар или, если воздушное судно ими не оборудовано, включение и выключение дважды его аэронавигационных огней.

3.2 Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.

-- КОНЕЦ --